



de Réhabilitation, de Défense et de Promotion de la Ligne SNCF
Béziers-Millau-Neussargues-Clermont Ferrand-Paris.
Axe ferroviaire Europe du Sud - Europe du Nord.



Bédarieux le 10 janvier 2021

Top infos

1)

Mr Frederic Denis a fait, de sa propre initiative, une interview personnelle parue dans un article du Journal Midi Libre, chronique Magalas. À la suite de cet article, un échange de courriels a eu lieu sur son contenu. En réponse à ces E-mails, Mr Frédéric Denis (alias Yvan Alix sur internet) écrit : « Je refuse que mes articles fassent mention d'un Comité dont je ne me reconnais plus. ». Notre association en prend acte. Il va de soi qu'il ne peut plus communiquer, solliciter, revendiquer au nom du Comité Pluraliste et de le représenter.

2)

Plus que jamais, la nécessité de moderniser et de développer la ligne SNCF Paris – Clermont-Ferrand – Béziers est d'actualité. Des négociations sont en cours entre l'Etat, SNCF Réseau et les Conseils régionaux Occitanie et Auvergne Rhône Alpes. Nous espérons qu'elles aboutissent positivement. L'intervention et le soutien des populations, des usagers, des cheminots, des Collectivités Territoriales, des Elus, d'associations et organisations sont fortes. Les Régions Occitanie et Auvergne Rhône Alpes s'investissent ensemble. C'est un atout considérable pour les lignes ferroviaires du Massif Central. Ce réseau a besoin de la solidarité financière de l'Etat. L'implication des Collectivités Territoriales de la plus petite, en milieu rural, à la plus grande comme la Métropole de Clermont-Ferrand Auvergne est remarquable.

3)

L'Etat détient les clefs pour pérenniser les emplois industriels d'Arcelor Mittal à St Chély ainsi que pour les lycées et collèges hôteliers et agricoles. Ces établissements scolaires sont fréquentés par des jeunes de Béziers, de la plaine viticole, des Hauts Cantons de l'Hérault, de l'Auvergne, voir au-delà. Leur avenir comme celui d'Arcelor Mittal dépendent du train.

4)

Il est impératif que l'Etat apporte sa contribution financière. Ainsi :

- L'Aubrac restera Train d'Equilibre du Territoire,
- Un train de nuit auto-couche Paris – Clermont-Ferrand – Béziers sera possible,
- Les T E R et leurs dessertes desserviront les territoires,
- Le Fret dont le ferroutage pourra se développer. Le Port de Sète deviendrait réellement le Port maritime du Massif Central ouvert vers l'Afrique et l'Asie,
- Un véritable tourisme ferroviaire sera possible avec les trains du quotidien.

Là sont les véritables enjeux actuels de la ligne Paris – Clermont-Ferrand – Béziers.

Il reste à l'Etat et au Gouvernement de respecter ses annonces pour le ferroviaire avec des actes concrets en faveur de la ligne.

Ainsi nous irions résolument vers une véritable transition écologique et d'une relance de l'économie.

**Pour le Comité Pluraliste,
Le Président : *Jacky Tello***

