

CGT Cheminots de Toul et environs



«

Ceux
qui



luttent ne sont pas sûrs de gagner mais ceux qui ne
luttent pas ont déjà perdu... »

A Toul le 22 Janvier 2021

Mr le Directeur de la Direction de Ligne TER Lorraine,

Monsieur le Directeur d'Etablissement,

Les cheminots assurent la continuité du service public ferroviaire et le maintien en état des infrastructures dans cette période de crise sanitaire. Nous le savons c'est un enjeu crucial pour la Nation comme pour notre entreprise qu'il s'agisse du transport de marchandise ou d'usager.

Cependant comment interpréter les agissements du Gouvernement et de la Direction de Ligne TER Lorraine d'amputer les cheminots de leurs droits de travailler et ainsi que d'exercer un service public ferroviaire de qualité.

Le Syndicat CGT Cheminots de Toul et Environs dénonce avec force les mesures prises par la direction SNCF.

Les cheminots n'ont pas à subir les choix de la Direction TER par le fait de fermeture des guichets totale ou partielle, suppression des trains, télétravail, etc. dans un contexte où nous sommes privés de liberté et où aucun loisir n'est accessible.

C'est pourquoi, Mr le Directeur nous vous demandons que les guichets de Vittel, Commercy, Toul et ceux du reste de la Lorraine soient réouverts immédiatement et ce à 100%.

Nous vous demandons également l'arrêt de toutes vos réorganisations en cours ou à venir sur la Lorraine, le retour d'un véritable chef d'escale en 2X8 à Neufchâteau et que les cheminots puissent avoir de la poly compétence avec les autres SA de la SNCF (Fret, EIC, Infrapole, etc.), voir avec les services urbains des villes où sont les gares et non de la polyvalence pour assouvir les besoins de nos dirigeants à supprimer des postes de cheminots. Ceci permettra de pérenniser leur professionnalisation et non la déclassification ou vider le contenu de leurs métiers afin de les jeter à la concurrence comme des malpropres.

Nous vous demandons également que les services ferroviaires et routiers soient assurés à 100% du plan de transport initial sur l'axe Nancy, Toul, Neufchâteau, Culmont Chalindrey, Dijon et retour en semaine et le week-end.

De plus, grand nombre d'entre nous œuvrent précisément à la solidarité de la Nation en assurant chaque jour nos missions et nous nous sentons maintenant exclu par la politique de certains dirigeants voulant supprimer le service public ferroviaire. Le taux de participation à vos différentes enquêtes démontre d'année en année le mécontentement de vos agents exécutions, maîtrises et cadres par le nombre d'abstention et le nombre de réponses négatives. Je parle bien évidemment des enquêtes Ampli et Pulses.

Pour la CGT cheminots, la priorité doit être la santé des cheminots et de nos usagers et le service public ferroviaire qui doit être efficace et pertinent avec des gares humanisées avec des personnels cheminots formés sans quelconque allègement et suppression de trains ou de services.

En attendant vos réponses, comptant sur vous pour revenir à la raison sur ces dossiers, recevez nos salutations syndicales.

*P/O Stéphane Busolini
Secrétaire de Syndicat CGT
Cheminots de Toul et Environs*