



## SYNDICAT CGT DES CHEMINOTS DE METZ



# COMMUNIQUE DE PRESSE

Metz le 07 février 2021

Le mardi 09 février 2021, le syndicat CGT des Cheminots de Metz organisera devant la gare de Metz un bureau d'embauche pour collecter des CV répondant aux nombreux postes vacants aujourd'hui au sein du Groupe Public Unifié SNCF.

Trop souvent la direction nous répond qu'il ne trouve pas le bon profil, que c'est difficile, que les jeunes ne sont pas forcément intéressés, et les arguments ne manquent pas pour différer au mieux voire ne pas faire d'embauche pour réaliser des économies sur le dos des salariés, et in fine dégrade le service public rendu aux usagers.

A la CGT des Cheminots nous nous battons au quotidien sur les questions de l'emploi, et ce bureau d'embauche sera notre façon de démontrer à la direction de la SNCF que des jeunes et moins jeunes veulent toujours intégrer notre entreprise publique.

Parallèlement à ce bureau d'embauche le syndicat CGT des Cheminots de Metz en présence de **Laurent Brun** secrétaire général de la Fédération CGT des Cheminots, de **Jean-Marie Drobisz** président de la section Metz Thionville de l'OGBL, **Georges Merenz** Secrétaire Générale de la FNCTTFEL et vice-président de l'OGBL, **Didier Le Reste** président de la CNR (convergence national rail), **Frédéric Le Merrer** secrétaire général de l'UIT (Union Interfédérale des transports), et **Jacques Maréchal** pour le PCF 57, va lancer la bataille de la relance du train de nuit entre le Luxembourg et Vintimille. L'ensemble des usagers du rail, et

plus largement la population sont invités à rejoindre cette initiative dans le but et afin d'imposer au gouvernement (AOT autorité organisatrice de transport), d'assurer son rôle sur l'aménagement du territoire qui est de sa pleine compétence.

C'est bien le Président Macron qui à l'époque sous le gouvernement Hollande en tant que ministre de l'économie en libéralisant le transport par autocar afin de concurrencer directement ces trains d'équilibre du territoire, porte aujourd'hui une entière responsabilité dans son démantèlement. Une fois de plus le libéralisme ne recule devant aucune contradiction, en voulant faire croire que ces trains d'équilibre et d'aménagement du territoire ne sont pas rentable avec la SNCF, mais le seraient demain dans un champ concurrentiel. C'est dogmatique et utopique de faire croire que le transport ferroviaire de voyageur peut être produit sans deniers publics. La COP 21, accord de Paris sur le climat, affichait de belles intentions, au final son bilan est plus que médiocre du fait des lobbyings libéraux à vouloir imposer une dé régularisation des transports pour imposer la fin d'un monopole public vers un monopole privé en leur garantissant des profits comme le PPP Tours/Bordeaux.

Nous voulons peser avec toutes les forces syndicales, associations d'usagers, ONG, et les partis politiques œuvrant pour une vraie transition écologique, et une réelle réussite avec des engagements forts pour peser sur la COP 26 de Glasgow, reportée du fait de la crise sanitaire à une date ultérieure.

Le 09 février 2021, sera la première étape d'une construction d'un collectif qui portera le nom « OUI à la relance du train de nuit Luxembourg-Vintimille ».

Le syndicat CGT des Cheminots de Metz.

Contact Presse : Jean Riconneau 06 12 63 22 71