



de Réhabilitation, de Défense et de Promotion de la Ligne SNCF
Béziers-Millau-Neussargues-Clermont Ferrand-Paris.
Axe ferroviaire Europe du Sud - Europe du Nord.



Bédarieux le 18 janvier 2021

Communiqué

Le Train d'Equilibre du Territoire « l'Aubrac » Remis sur les rails

La pollution dû au CO2 doit être réduite de 50 % à échéance de 2030. La France s'y est engagée. Un rééquilibrage volontariste pour le transport en faveur du rail non polluant et économe d'énergie doit être par conséquent opéré. Le service public ferroviaire, à reconstruire, est un des vecteurs principaux. Nous le devons aux générations futures. L'Aubrac et le Cévenol symbolisent ces enjeux d'un transport propre .

Alors comment interpréter la décision prise par la Direction Nationale SNCF Intercités sans aucune concertation, information, consultation de supprimer l'Aubrac à partir du 25 janvier 2021. Cette annonce véritable « oukase » a suscité un tollé général rassemblant Ministère des Transports, Directions locales et régionales SNCF des diverses activités, organisations syndicales dont la CGT, associations Comité Pluraliste et AMIGA, collectivités territoriales, autorités organisatrices Conseil Régional Occitanie et Auvergne-Rhône-Alpes, cheminots, élus et citoyens.

Devant une telle protestation, la Direction SNCF Intercités a reculé et remis l'Aubrac sur les rails. L'intervention de Jean-Luc Gibelin, Vice-président en charge des mobilités pour l'Occitanie avec sa Présidente Carole Delga, de Mme Martine Guibert en charge des mobilité Auvergne-Rhône-Alpes avec son Président Laurent Wauquiez a été déterminante.

Cette semaine, les négociations se poursuivent entre Conseils Régionaux-Etat-SNCF pour aboutir à un accord national spécifique sur l'Aubrac et le Cévenol. Désormais tout reste ouvert. Chacun a pu mesurer la mobilisation exceptionnelle pour que vivent l'Aubrac et le Cévenol.

**Pour le Comité Pluraliste,
Le Président : *Jacky Tello***