



## COMMUNIQUE

Marseille, le 28 décembre 2020

### PAS A PAS, LE TRIAGE DE MIRAMAS SERA SAUVÉ !

Depuis des années, la CGT ne cesse de mener le combat pour la défense du service public ferroviaire.

Si le combat pour le maintien de la SNCF en entreprise publique unique n'a pas pu aboutir en 2018, la CGT n'a, quant à elle, jamais cessé de le mener.

Le réchauffement climatique vient rendre indispensable le développement des modes de transports propres et le ferroviaire reste le mode le moins polluant au monde, le rendant incontournable, dans la lutte contre les émissions de Gaz à Effet de Serre.

Pour atteindre l'objectif d'augmenter la part du fer de moins de 9% à plus de 20%, comme dans la plupart des pays de la zone Euro, il est utile de satisfaire les propositions de la CGT inscrites dans « Ensemble pour le Fer » et « Ensemble pour le Fret ».

Pas à pas, actions après actions et débats après débats, nous finissons par faire entendre nos arguments.

Depuis des mois, le syndicat CGT des cheminot.e.s de Miramas et le secteur fédéral PACA agissent pour que le Triage de Miramas soit déclaré d'utilité publique et obtenir la rénovation globale du tri à la gravité.

Les récentes annonces du Gouvernement et du président du GPU SNCF de relancer le wagon isolé rendent donc nécessaire de mettre, à niveau, les infrastructures telles que le triage de Miramas.

Après l'interpellation du Coordinateur Territorial SNCF, par le syndicat CGT des cheminot.e.s de Miramas, dans une lettre ouverte sur le maintien du tri à la gravité, une audience nous a été accordée le 19 novembre.

**Une première victoire** nous était annoncée, avec l'abandon du tri à plat de faible capacité, pour favoriser le tri des wagons à la gravité totale ou partielle.

Nous avons transmis cette information, tant attendue, lors d'une conférence de presse, à Miramas, le 1<sup>er</sup> Décembre 2020.

Le 24 décembre dernier, la direction a adressé un courrier au secteur Fédéral CGT PACA, pour nous signifier que **le Groupe SNCF confirme les perspectives d'avenir et les**

**hypothèses d'évolution du recours au tri à la gravité, à Miramas, à court terme et à l'horizon 2030.**

Cette décision fait suite au plan de relance du fret ferroviaire avec l'attribution d'une enveloppe annuelle de 70 millions d'euros pour conforter le wagon isolé. Il acte un engagement pour le fret ferroviaire dans l'objectif du doublement de sa part de marché à l'horizon 2030.

Dans le courrier adressé à la CGT, le coordinateur territorial précise que la SNCF a engagé un groupe de travail chargé de définir un plan de phasage des travaux à réaliser, pour la rénovation du triage à la gravité de Miramas, avec l'appui d'investissements publics de la part de l'Etat et des collectivités territoriales.

Les conclusions de ce groupe de travail seront connues à la mi-février 2021.

La CGT a lancé, depuis la mi-novembre, des demandes d'audience auprès du Directeur Territorial de Réseau PACA, du Préfet de Région et du Conseil Régional, afin que chacun se positionne sur l'avenir du triage.

Nous avons d'ailleurs réitéré la nécessité d'organiser une table ronde en préfecture, en y associant les organisations syndicales représentatives.

Il est donc temps que nos demandes aboutissent, nous y serons attentifs.

Si pour l'heure, nous n'avons pas encore obtenu entière satisfaction sur les 16 millions nécessaires à la rénovation totale du triage, un pas de plus est franchi vers la rénovation.

Les cheminot.e.s continueront d'agir pour que les décisions appropriées soient prises par tous les décideurs.

Lors des prochaines rencontres, la CGT ne manquera pas de porter les arguments utiles pour le développement du FRET Ferroviaire sur l'ensemble de la Région PACA, qui affiche une potentialité extrêmement intéressante avec une industrie importante et une explosion des bases logistiques.

Nous continuerons de travailler avec toutes celles et ceux qui ont à cœur de préserver l'environnement par un report modal massif des marchandises, de la route vers le rail.

**LA PERSEVERANCE DE LA CGT FINIT PAR PAYER.  
TOUS ENSEMBLE, NOUS GAGNERONS LE REPORT MODAL  
ET LE DEVELOPPEMENT DES ACTIVITES DE FRET SNCF !!!**