Communiqué de presse : Rassemblement 29 mars Eymoutiers

Depuis plusieurs mois, nous savons que l'avenir de la ligne Limoges Ussel est menacé par l'obsolescence du système informatique d'exploitation de cette ligne. La date de décembre 2023 est annoncée par SNCF Réseau pour la fin de l'utilisation de système d'exploitation. Les élus et les usagers de cette ligne sont intervenus auprès de la région et de SNCF Réseau qui se veulent rassurants. Le financement d'une étude préliminaire a été voté par la région fin 2020 et une réunion de revoyure devait avoir lieu en décembre 2020 pour faire un nouveau point d'étape sur l'avancement des projets.

A ce jour, le point d'étape n'a pas eu lieu.

Sur la ligne Limoges Angoulême où une étude préliminaire est en cours, début 2021 quelques freins ont été émis (politique ou SNCF Réseau ??).

Sur la ligne Nexon-Brive des travaux de modernisation de la signalisation sont annoncés pour 2023-2024 alors qu'ils n'ont rien de prioritaires pour les besoins d'exploitations, nous avons donc de fortes raisons de nous inquiéter pour la ligne Limoges Ussel qui elle a un besoin prioritaire d'investissement sur la signalisation.

Parallèlement à cela, plusieurs sujets mettent les projecteurs sur le ferroviaire et notamment en Limousin :

- la région lance sont programme Optim'TER pour la refonte des circulations et des horaires sur le TER Nord Limousin.
- Railcoop repose la question de la réponse aux besoins des usagers pour la desserte des territoires ruraux et pour des dessertes transversales abandonnées par les pouvoirs publics,
- Le gouvernement affiche une volonté de développer le fret ferroviaire pour répondre aux enjeux climatiques sans pour autant que cela se traduise par une mise en application dans les territoires, au contraire.

Pour toutes ces raisons le comité de vigilance citoyenne ferroviaire du Limousin se rendra au contact des usagers de la ligne Limoges Ussel le lundi 29 mars pour soumettre le questionnaire qu'il a établi aux usagers afin qu'ils puissent exprimés leurs besoins de transports. ***https://urlz.fr/f5eW***

Cette prise de contact sera suivie d'un rassemblement à 13h45 en gare d'Eymoutiers avec les élus locaux, les usagers, les cheminots et les organisations composants le comité de vigilance.

Ce rassemblement sera l'occasion de rappeler les revendications portées pour la ligne et pour le territoire.

Comité de Vigilance Citoyenne Limousin

comite.vigilance.limousin@gmail.com

Revendications portées pour la ligne

Un renouvellement du système de signalisation entre Limoges et Ussel

Afin de ne pas se retrouver confronté à une fermeture de ligne pour cause d'impossibilité d'exploitation du réseau comme on peut le voir sur le tronçon central de Nexon Brive et la partie charentaise de la ligne Limoges Angoulême.

Pour des trains nombreux aux horaires adaptés

On sait que l'utilisation des transports en commun est soumise à l'offre de transports, plus il y a de trains et régulièrement, plus les citoyens utilisent les trains car une souplesse d'organisation leur est accordée. C'est d'ailleurs tout le sens du projet TramTrain Limousin porté par le collectif BSP qui propose une offre de transport totalement revue avec une desserte fine et cadencée de l'agglomération de Limoges depuis l'ensemble de la Haute-Vienne. Les usagers, les élus et le comité de vigilance comptent bien s'emparer du projet Optim'TER pour porter les besoins de transports de voyageurs pour la région.

Pour la réouverture de la ligne Limoges Ussel jusqu'à Clermont Ferrand !

Le 19 mars a lieu un rassemblement en gare d'Eygurande Merlines pour la réouverture de la liaison Ussel Clermont fermée depuis 2014. Cette liaison est un besoin pour le territoire Est Limousin. C'est aussi un besoin plus largement pour les transversales Ouest-Est de l'Europe et relier l'atlantique à l'Europe de l'est que ce soit en terme de transports de voyageurs mais aussi pour le transport de marchandises. Il est inconcevable que les deux grandes métropoles du centre de la France que sont Limoges et Clermont Ferrand ne soient pas reliées par le Fer au même titre que Clermont et Bordeaux. La loi Notre qui a amené la régionalisation ne peut pas être un prétexte pour l'abandon de la desserte ferroviaire de ces territoires. Les échecs d'entente entre région démontrent que c'est bien à l'état de jouer son rôle d'aménageur du territoire.

Pour remettre des trains de Fret sur le rail

Aujourd'hui tout le monde parle de l'importance de prendre des décisions politiques fortes pour lutter contre le dérèglement climatique. Le transport de marchandises par le fer comme la relocalisation des productions est un axe majeur pour lutter contre ce dérèglement et la hausse des gaz à effet de serre. Il est temps de passer de la parole aux actes et que les pouvoirs publics prennent des décisions pour relancer le fret ferroviaire. Le territoire de la montagne Limousine n'est pas isolé par rapport à cela. Le conseil départemental investit chaque année des millions pour la réfection des routes qui sont parcourues par des camions de bois. Une partie de ces circulations pourraient se faire par le rail. Par ailleurs cette voie ferrée et notamment le tronçon Ussel Clermont est une des infrastructures qui permettraient de transporter les marchandises depuis le port de La rochelle ou celui de Bordeaux, via Limoges et Brive, vers l'Est de l'Europe.

Comité de Vigilance Citoyenne Limousin

comite.vigilance.limousin@gmail.com