



## **POUR UN SERVICE PUBLIC FERROVIAIRE DE QUALITÉ**

**Adresse postale** : chez Didier Le Reste, 5 rue Paul Dukas 75012  
Paris

**Courriel** : [convergence.rail@hotmail.fr](mailto:convergence.rail@hotmail.fr)

**Tél.** (Didier Le Reste, président) : 06 08 03 91 82

**Blog** : <http://www.convergence-nationale-rail.fr/>

Madame Carole DELGA Présidente de la Région Occitanie

Mesdames et Messieurs les élus-es de la région Occitanie.

Réunis en Commission Permanente vous avez le vendredi 12 février 2021 adopté un ensemble de délibérations visant à accélérer le développement du transport ferroviaire en Occitanie., ce dont nous nous réjouissons.

Identifiées comme prioritaires depuis les Etats Généraux du Rail que vous avez initiés, la Région s'engage pour les lignes de dessertes fines du territoire à travers le projet de réouverture des lignes Montréjeau-Luchon et Alès-Bessèges. Sur ces deux lignes aujourd'hui fermées à la circulation ferroviaire, vous avez demandé à titre expérimental à l'Etat et à la SNCF un transfert de gestion. Cette reprise, des lignes Montréjeau-Luchon et Alès-Bessèges, mais également de leurs bâtiments voyageurs, doit permettre selon vous d'accélérer leur réouverture aux voyageurs. Vous ne serez pas surpris d'apprendre qu'avec d'autres acteurs, nous ne partageons pas votre optimisme.

Au contraire, nous pensons que cette décision va permettre à l'Etat via SNCF Réseau à se désengager encore plus du ferroviaire sur les territoires et le vôtre en particulier, où le nombre de « petites lignes voies » (classement 7 à 9 UIC) est majoritaire. Ces lignes inscrites au Réseau Ferré National, d'utilité publique, méritent un investissement national dans le cadre d'un plan global, car il est à craindre que très rapidement d'autres lignes de votre région nécessitent des travaux de régénération importants.

En outre, cela conduirait comme nous le constatons dans d'autres pays à une fragmentation du réseau entraînant une balkanisation des lignes, qui au final serait néfaste à l'aménagement du territoire.

Vous avez exprimé par ailleurs, dans le cadre du plan de relance du fret ferroviaire l'ambition de redonner les conditions d'un véritable report modal de la route vers le rail. C'est une démarche qui va dans le sens que nous préconisons à la Convergence Nationale Rail. Vous avez ainsi apporté un soutien à hauteur de 11 000 € à la Communauté de Communes de la Haute-Bigorre, pour la conduite d'une étude sur la réouverture de la ligne Tarbes-Bagnères-de-Bigorre.

Nous portons également la réouverture au Fret ferroviaire et au service voyageurs de la ligne AUCH- AGEN où nous vous rappelons qu'il y a moins de 20 ans, 180 trains de céréales circulaient sur cet axe (soit l'équivalent de près de 20000 camions en transit vides ou pleins).

Il est utile de rappeler que depuis 2006 au nom de la « concurrence libre et non faussée », le Fret ferroviaire est ouvert à la concurrence. Celle-ci dans la philosophie libérale devait revitaliser le transport de marchandises par rail. Le résultat est catastrophique !! La part modale du Rail dans le marché des transports en France est passée de 20,6% en 2000 à moins de 9% aujourd'hui !! Cette stratégie dogmatique, mortifère, s'est traduite par des milliers de suppressions d'emplois qualifiés, la fermeture de centaines de gares au Fret, la suppression de dessertes, de chantiers et l'augmentation exponentielle du nombre de camions sur les routes. Tous les enseignements doivent être tirés par les politiques en responsabilités de cette libéralisation du rail que la CNR avec d'autres forces continuent de combattre.

Dans l'attente de vos nouvelles, veuillez agréer, Madame la Présidente, Mesdames et Messieurs les élus-es, l'expression de nos respectueuses salutations.

Pour La Convergence Nationale Rail.

Francis PORTES

Membre du bureau national, plus spécialement en charge de l'Occitanie et de la Nouvelle  
Aquitaine