



de Réhabilitation, de Défense et de Promotion de la Ligne SNCF
Béziers-Millau-Neussargues-Clermont Ferrand-Paris.
Axe ferroviaire Europe du Sud - Europe du Nord.



Bédarieux le 23 04 2021

A l'attention de Monsieur Jean-Baptiste Djebbari
Ministre Délégué auprès de la Ministre de la Transition Ecologique Chargé des transports
Hôtel Le Play
40 rue du Bac
75 700 PARIS

Objet : Ligne Nationale SNCF Paris -Clermont-Ferrand – Béziers, « l'Aubrac »

Monsieur Le Ministre,

Je vous transmets, au nom des 2000 Maires, Conseillers Municipaux et Communautaires, Conseillers Départementaux, Régionaux, Députés et Sénateurs, les délibérations et lettres, ci-jointes, pour que vive la ligne SNCF du Massif Central, Béziers – Clermont-Ferrand – Paris.

Nous portons l'exigence, celles des élus et des populations, d'obtenir de l'Etat un engagement et une participation financière à la hauteur des enjeux climatiques et d'équilibre des territoires pour la réhabilitation et la modernisation de la ligne de « l'Aubrac ».

L'Europe vient de décider de réduire de 55 % les émissions de CO2 d'ici 2032. Le choix du ferroviaire, mode de transport le plus propre pour les voyageurs et les marchandises, s'impose. Il en est un des vecteurs essentiels. La ligne de « l'Aubrac » se trouve au cœur de ces enjeux.

Veuillez recevoir, Monsieur Le Ministre, l'assurance de ma meilleure considération.

Président du Comité Pluraliste :

Jacky Tello