



## **POUR UN SERVICE PUBLIC FERROVIAIRE DE QUALITÉ**

**Adresse postale** : chez Didier Le Reste, 5 rue Paul Dukas 75012  
Paris

**Courriel** : [convergence.rail@hotmail.fr](mailto:convergence.rail@hotmail.fr)

**Tél.** (Didier Le Reste, président) : 06 08 03 91 82

**Blog** : <http://www.convergence-nationale-rail.fr/>

Paris le 30 Avril 2021

Monsieur Frédéric DELORME

Président de SAS FRET SNCF

24 rue de Villeneuve

92110 CLICHY

**OBJET** : demande d'étude pour la réouverture de la voie ferrée COULOMMIERS –LA FERTE GAUCHER(77)

Monsieur Le Président,

Toujours animés du souci de contribuer à la relance du transport de marchandises par train pour laquelle votre direction a fixé un certain nombre d'objectifs, nous souhaitons par la présente vous sensibiliser sur une situation qui pourrait offrir une opportunité pour le développement du FRET ferroviaire mais également du transport de voyageurs.

Il s'agit de la voie ferrée de COULOMMIERS à LA FERTE GAUCHER (77) , actuellement sans trafics voyageurs ni marchandises . A contrario des exigences portant la de-saturation des axes routiers pour améliorer la qualité de l'air et de réduire l'accidentologie routière, cette voie est de la part de certains élus et , nous semble t-il, de SNCF Gares et Connexions ,l'objet d'un projet de transformation en « *coulée verte* » . . . en zone rurale !!??

Cette perspective constitue pour nous une erreur voire une faute politique de vouloir sacrifier cette infrastructure ferroviaire alors que dans ces zones l'urbanisation pavillonnaire se poursuit de façon soutenue, amenant de plus en plus de populations à solliciter les transports, singulièrement les transports en commun. De plus, et c'est l'objet de notre interpellation, dans ce département de Seine et Marne, à forte vocation agricole (*céréales...*), notamment dans la zone précitée, il n'y a pas d'offre ferroviaire pour desservir les silos. C'est la route qui capte tout (*bouchons récurrents sur Coulommiers...*) avec les conséquences que cela entraîne pour l'environnement, l'état des routes, les accidents, la qualité de l'air. . .

Devons nous rappeler, pour nous faire mieux comprendre, quelques données comme le fait que le secteur des transports est l'un des plus gros contributeurs de pollutions dont 30% des émissions de gaz à effet de serre (*chiffres 2018*) sont imputables au transport routier !?

Nous ne sommes pas les seuls à considérer que cette voie ferrée COULOMMIERS- LA FERTE GAUCHER peut rendre de grands services à la Collectivité au regard des enjeux environnementaux qui nous

sont posés, au-delà d'une seule offre de déambulation aux citoyens-es au milieu des *libellules, papillons et autres pipistrelles ... !!*

C'est ainsi que nous venons d'apprendre par des élus locaux que la Société DELISLE (*transport et logistique/transport combiné*) vient de solliciter le PDG de la SNCF, Monsieur Jean Pierre FARANDOU pour examiner la faisabilité de réhabiliter cette ligne ferroviaire à des fins de réouverture au transport de marchandises voire de voyageurs. Cette démarche nous paraît frappée du bon sens, a fortiori que la Société DELISLE vient, d'après nos informations recueillies sur place, de signer une promesse de vente pour l'achat de l'ex-usine VILLEROY et BOCH, située à LA FERTE GAUCHER et qui bénéficie d'un embranchement ferroviaire.

Nous avons bien conscience que ce que nous vous soumettons suppose le lancement d'une étude globale, mobilisant plusieurs acteurs (*SNCF Réseau, SNCF Gares et Connexions ,Collectivités territoriales , IDF / Mobilités...*) , portée par une forte volonté politique, mais c'est là un passage obligé si on veut mettre en adéquation les actes avec les ambitions affichées de redressement, de développement du FRET ferroviaire , passant par un report modal massif au bénéfice du Rail.

Il n'y aura pas de véritable transition énergétique sans une relance concrète du transport ferroviaire, du Rail public, mode de transport le moins polluant, le plus économe en énergie, le plus sûr !! Voyons par exemple que le transport d'une tonne de marchandises par train pollue 20 fois moins que par camion !

Convaincus que vous serez, Monsieur le Président, sensible à notre démarche et que en saisissez le bien fondé, dans l'attente de vous lire, nous vous prions d'agréer l'expression de notre parfaite considération.

P/ Le Bureau de la Convergence Nationale Rail

Le Président : Didier LE RESTE