



CGT Cheminots de Toul et environs

« Ceux qui luttent ne sont pas sûrs de gagner mais ceux qui ne luttent pas ont déjà perdu... »

Communiqué de presse

A Neufchâteau le 25 mai 2021

Nous vous avons alerté à plusieurs reprises sur la situation de l'emploi cheminot, de la consistance, de l'état du réseau et sur la qualité de service.

Récemment, (CGT Cheminots et usagers) on a été reçu en mairie de Neufchâteau par plusieurs élus (régional, local) et Direction de la SNCF. Tout d'abord nous tenons à remercier Mr le Député de la 4^{ème} circonscription des Vosges à la suite de son intervention à l'Assemblée Nationale le 04 mai 2021 sur les dessertes ferroviaires dans l'ouest des Vosges. Nous allons l'interpeller à nouveau ainsi que le Sénateur, le Conseil Régional et le Conseil départemental car cette réunion était d'un niveau d'incompétence de la part de Région Grand Est jamais égalé. Ces responsables et élus régionaux ont pris les membres de l'association d'usagers (Aduerne) pour des imbéciles, le mot étant encore faible vu la teneur des propos dans cette réunion.

6 ans c'est le nombre d'années que l'association d'usagers (Aduerne) et le syndicat CGT cheminot de Toul et Environs se battent pour que l'ouest des Vosges bénéficie de dessertes ferroviaires efficaces, pertinentes et efficaces.

6 ans que le discours politique de la droite du Conseil Régional de Mr Richert, Mr Rottner, Mr Valence, Mme Gazin, etc. nous annonce rien, rien, rien et rien alors que d'autres lignes bénéficient d'améliorations conséquentes y compris dans les Vosges.

6 ans que la Région Grand Est a décidé d'augmenter considérablement la tarification TER sur la région ceci au détriment des usagers.

6 ans que ce même Conseil Régional par sa volonté de baisser les coûts, supprime des emplois de cheminots qui aident, renseignent, vendent, orientent, etc. les usagers sans aucune amélioration des trains et services.

6 ans que nous perdons des habitants dans le secteur de la Plaine des Vosges. Mais vu l'aménagement du territoire organisé par ces élus c'est presque inévitable. A croire que nous sommes des habitants de seconde zone.

Où est la devise de la France Liberté, Egalité, Fraternité et permettez-moi de rajouter SOLIDARITE.

Depuis 2004, c'est une trentaine d'emplois de cheminots qui ont été supprimés rien qu'à Neufchâteau ce qui fait donc plus d'une centaine d'habitants et familles qui ont quitté Neufchâteau et ses environs. Pour qui ou pour quoi, simplement pour le dogme capitalistique de certains financiers privilégiant la casse du service public ferroviaire en remettant des camions ou bus sur les routes.

SYNDICAT CGT DES CHEMINOTS DE TOUL ET SES ENVIRONS

🏠 Maison des Syndicats Rue des Anciens combattants d'Indochine 54200 TOUL

📍 où chez Mr BUSOLINI Stéphane 54 Grande Rue 88350 GRAND

☎ 06.14.28.05.95

📧 cgtcheminottoul@gmail.com

Le syndicat CGT Cheminot de Toul et Environs a des propositions concrètes pour que le territoire rayonne de nouveau avec un service public ferroviaire fort, efficace et pertinent tant au niveau voyageur que Fret. Il faut absolument sortir du tout routier qui impact l'environnement, la sécurité routière et la dégradation des routes.

Voici quelques perspectives pour l'étoile ferroviaire de Neufchâteau dans le contexte électoral.

Coté voyageurs, Neufchâteau est sur un axe national structurant :

Nancy-Toul-Neufchâteau-Merrey-Culmont Chalindrey-Dijon

Vous le savez l'Etat avec les collectivités régionales, départementales ont financé le TGV Est. Cet investissement ne doit pas avoir pour conséquence le déclassement de l'axe Nancy-Dijon et à travers lui tout notre territoire.

L'Etat, la Région les Départements doivent poursuivre l'effort de modernisation de cet axe pour viser une vitesse supérieure à 160 km/h entre Nancy et Dijon avec des installations permanentes permettant un gain de temps sur l'ensemble du parcours.

A la suite des travaux de régénération, les trains de voyageurs doivent recirculer sur cet axe direct et naturel passant par Toul, Neufchâteau, Merrey et Culmont Chalindrey. Les dessertes voyageurs Nancy-Dijon voire Metz-Lyon-Grenoble doivent être créées et améliorées. Les trains de nuits doivent aussi recirculer, celles des TER ne doivent pas être supprimées mais améliorées sans pour autant supprimer les agents dans les gares qui assurent un service public de qualité gage de sécurité, sûreté, d'information et de satisfaction client.

Les matériels automoteurs commandés par l'Etat doivent faciliter la création de nouvelles dessertes principalement vers le sud. Le retour annoncé de ces trains devrait être une opportunité pour Neufchâteau et l'ouest des Vosges mais aussi pour la Meurthe et Moselle et la Haute Marne qui peuvent être desservis par notre axe avec un arrêt à Toul, Neufchâteau, Merrey et Culmont Chalindrey. Mais également l'amélioration des services aux usagers tel que Juniors & Compagnie, Accès Plus (service d'aide aux personnes à mobilité réduite ou en situation de handicap), taxis, location de voiture ou vélo, hôtel, etc.

Ces études de dessertes, d'évolution de la distribution préconisé dans un rapport avec une concurrence déloyale entre internet et les gares pour les guichets et par conséquent les différents projets qui sont mis en place n'est pas une bonne nouvelle pour les usagers, le territoire rural dont l'analyse ne devrait pas s'arrêter à la seule « conjoncture économique ou sanitaire ». Les demandes évoluent, certes, mais la SNCF dépositaire d'une mission de service public, ne doit pas rentrer dans la suppression de l'offre ferroviaire déjà faible dans l'ouest vosgien et dans l'ère du tout numérique au détriment des besoins indispensables couverts par un accueil physique au guichet comme en gare qui sont les seuls de nature à répondre au besoin de ceux qui ne peuvent se passer d'un contact humain, sécuritaire, etc.

Aussi, nous espérons que ces différents projets seront rapidement abandonnés afin de permettre la continuité d'un service de proximité nécessaire au développement de la mobilité des usagers ruraux au même titre qu'ailleurs sur le territoire national.

D'autres possibilités existent, pourquoi ne pas faire des ter Neufchâteau Chatenois Gironcourt ?

Côté Fret, Neufchâteau rayonne sur 3 lignes et un site exceptionnel

Un **axe performant avec des liaisons Nord-Sud** entre le terminal de Bettembourg et les terminaux du Boulou, de Marseille et d'Orbassano (l'autoroute ferroviaire).

SYNDICAT CGT DES CHEMINOTS DE TOUL ET SES ENVIRONS

 **Maison des Syndicats Rue des Anciens combattants d'Indochine 54200 TOUL**

 **où chez Mr BUSOLINI Stéphane 54 Grande Rue 88350 GRAND**

 **06.14.28.05.95**

 **cgtcheminottoul@gmail.com**

Une ligne **Neufchâteau - Gironcourt** essentiellement pour du trafic entre la verrerie (OI) et Obernai (Kronembourg). Cette ligne a reçu des investissements publics lourds de la part des collectivités afin de permettre sa pérennisation. Mais des installations existent également à Chatenois à proximité autoroute qui ont eu aussi des aides publics sans que ne soient demandées quelque retour de transfert modal de la part des financeurs à ces entreprises.

Une ligne **Neufchâteau – Coussey** qui était dédiée à plusieurs activités, grenier pour Nestlé, chargeurs bois, grenier verrerie (OI) et un transporteur routier (Develotte). La communauté de commune de Neufchâteau veut cette ligne pour créer une voie verte alors qu'en cas de réelle transition écologique elle pourrait servir à l'acheminement de marchandises surtout quand une autre ligne désaffectée à proximité pourrait être cette voie verte.

Une ligne **Neufchâteau – Rimaucourt** qui desservait Liffol le Grand (ameublement et bois), Saint-Blin (céréales), Manois (tréfilerie Manoir Industrie), Rimaucourt pour des céréales, 60 000 tonnes/an représentant un train par semaine soit 1600 camions/an, des forestiers pour le transport de bois.

Enfin le **site de Neufchâteau** par lui-même étant un triage et bénéficiant d'un quai militaire pour le bois ainsi qu'un embranchement pour une entreprise voulant faire du stockage, d'un dépôt pouvant être une aire de stockage également et d'un faisceau réservé à la maintenance des voies.

Sur la reprise de compétences de gestionnaire d'infrastructure (GI) par les régions. L'idée d'agir et de faire au niveau local ou régional peut apparaître séduisante. Nous voulons vous alerter sur plusieurs aspects : Vous connaissez l'état général du réseau avec des ralentissements et des lignes fermées.

Comment ne pas faire le parallèle avec la vétusté des ponts route que la loi Didier vient de restituer aux gestionnaires d'infrastructures nationales du fait de la difficulté faite aux collectivités territoriales de les maintenir ; il en sera de même pour les ouvrages d'art, les ouvrages en terre et les installations de signalisation ferroviaire, du fait de la difficulté de maîtriser l'ensemble des compétences nécessaires.

Nous vous rappelons également que depuis la loi Bussereau de 2008, pour qu'une ligne puisse réintégrer le RFN, ses passages à niveau doivent être supprimés avec un coût de 4 à 15 millions l'unité. La reprise de cette compétence de GI par une région nous semble donc très délicate et la seule difficulté à dialoguer avec SNCF Réseau ne pourrait être une raison sérieuse de ce choix.

Nous tenons à vous indiquer également que la part réservée à la SNCF dans le plan de relance gouvernemental constitue certes un premier pas mais s'avère notoirement insuffisante au regard des besoins, des enjeux et des défis que doit relever l'entreprise nationale de chemin de fer. Force est de constater le décalage qui existe entre les déclarations entendues au plus haut sommet de l'Etat sur la nécessaire relance du secteur ferroviaire (trains de nuit, lignes de proximité, activités FRET ...) et la réalité du terrain où les stratégies de contraction de l'offre continuent comme avant avec la suppression d'arrêts de trains, la diminution drastique de postes de cheminots . . . !!

Nous sommes à votre disposition pour échanger sur ces perspectives stratégiques comme sur tout autre sujet plus immédiat.

Le secrétaire du syndicat
CGT Cheminot de Toul et Environs
P/O Busolini Stéphane

SYNDICAT CGT DES CHEMINOTS DE TOUL ET SES ENVIRONS

 Maison des Syndicats Rue des Anciens combattants d'Indochine 54200 TOUL
 où chez Mr BUSOLINI Stéphane 54 Grande Rue 88350 GRAND
 06.14.28.05.95
 cgtcheminottoul@gmail.com