

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Ligne ferroviaire de l'Aubrac

Lyon, le 11 mai 2021

La dégradation de la voie ferrée entre Neussargues et Saint-Chély-d'Apcher a conduit depuis plusieurs semaines à l'arrêt des circulations, provoquant le basculement sur la route des trafics de fret et de voyageurs. Cette situation est la résultante d'une dégradation ancienne, due notamment au vieillissement des composantes de cet axe, qui comporte en particulier des rails très âgés, de type « double champignon », exerçant des contraintes élevées sur l'ensemble de la voie.

Pour répondre aux besoins les plus immédiats, l'État et les Régions Auvergne-Rhône-Alpes et Occitanie ont conclu en ce début d'année une convention, dotée de 11,47 millions d'euros, répartis en trois tiers, permettant de réaliser des travaux d'urgence. Une première tranche de 3 millions d'euros sera conduite dès cet été et portera sur le remplacement de 6 000 traverses bois, le relevage de la voie et du bourrage mécanique lourd. Ce programme est conçu de façon à autoriser la remise en service de la ligne en novembre 2021, pour l'ensemble des trafics.

L'État et les Régions ont par ailleurs décidé de lancer dès cette année les études et investigations préparatoires au remplacement des rails les plus anciens. Cette initiative se situe dans une perspective de réalisation de cette opération en 2023.

Cette ligne Clermont-Ferrand-Béziers, dite de l'Aubrac, appelle, par ailleurs, une vision d'ensemble compte tenu de son mauvais état global, surtout pour les sections le moins circulées. L'État et les Régions œuvrent à la préparation d'un programme de long terme, en lien avec la régénération de la liaison Clermont-Ferrand-Nîmes, dite du Cévenol. Cette démarche sera conduite tout au long de l'année 2021 et donnera lieu à une concertation avec les acteurs locaux.

CONTACTS PRESSE

Préfecture Auvergne-Rhône-Alpes – pref-communication@rhone.gouv.fr
Préfecture Occitanie – pref-communication@occitanie.gouv.fr
Région Auvergne-Rhône-Alpes – frederic.poignard@auvergnerhonealpes.fr
Région Occitanie – service.presse@laregion.fr