



POUR UN SERVICE PUBLIC FERROVIAIRE DE QUALITÉ

Adresse postale : chez Didier Le Reste, 5 rue Paul Dukas 75012
Paris

Courriel : convergence.rail@hotmail.fr

Tél. (Didier Le Reste, président) : 06 08 03 91 82

Site : <https://convergence-nationale-rail.fr/>

Paris le 05 Mai 2021

Madame Valérie PECRESSE

Présidente de la Région Ile de France

2, rue Simone VEIL

93400 SAINT OUEN

**OBJET : demande d'étude visant la réouverture aux trafics ferroviaires de la voie ferrée
COULOMMIERS- LA FERTE GAUCHER (77)**

Madame La Présidente,

Dans l'édition du journal *Le Parisien* du 29 Avril 2021 où vous annoncez que vous sollicitez un nouveau mandat à la tête de la Région IDF, vous déclarez « **être contre la pollution** » ! C'est bien mais vous semblez vouloir y répondre que par le développement du vélo et de la voiture électrique !!

Vous devez savoir **que ce sera notoirement insuffisant pour faire face efficacement aux pics de pollutions qui affectent de plus en plus la région IDF**, générant en moyenne annuelle plus de 6000 décès prématurés !! Rien de surprenant dans une Région où **le transport routier**, grand émetteur de gaz à effet de serre, **capte 90 % des trafics de marchandises contre 3% pour le rail et 7% pour le fluvial !!** Bien entendu nous n'ignorons pas que cette politique n'est pas inhérente à la région IDF puisqu'elle est nationale et européenne où on a progressivement atrophié, dépecé, démantelé le transport de marchandises par rail au profit de la route sous le coup des directives européennes de libéralisation et des lobbys routiers et pétroliers. **Cette stratégie dogmatique et mortifère ayant fait passer en France en vingt ans la part du FRET ferroviaire de 20% à moins de 10% !!**

Aujourd'hui, face aux conséquences de plus en plus prégnantes et préoccupantes du réchauffement climatique, de plus en plus de voix s'élèvent pour revendiquer que les autorités publiques privilégient dans leurs choix les modes alternatifs à la route (et à l'aérien), les plus économes en énergie, les moins polluants, les plus sûrs comme le rail et le fluvial !! **Soyons convaincus qu'il n'y aura pas de véritable transition écologique sans une relance concrète du Rail public permettant un report modal massif des marchandises de la route au train.**

Après ces rappels utiles et en cohérence, nous souhaitons vous sensibiliser sur une situation qui pourrait offrir une vraie opportunité pour le développement du FRET ferroviaire en IDF mais également aux trafics voyageurs, qui serait bénéfique pour la de-saturation des axes routiers, l'amélioration de la qualité de l'air et la réduction de l'accidentologie routière.

Il s'agit de **la voie ferrée de COULOMMIERS à LA FERTE GAUCHER (77)**, actuellement sans trafics voyageurs ni marchandises. A contrario des exigences qu'expriment les opinions publiques rappelées ci-avant, cette voie ferrée est de la part de certains élus-es et nous semble t-il de SNCF Gares et Connexions , l'objet d'un projet de transformation en « **coulée verte** » pour laquelle on démonterait les rails pour y installer une piste cyclable . . . en zone rurale !!??

Cette perspective constitue pour nous, un non sens, une erreur voire une faute politique de vouloir sacrifier cette infrastructure ferroviaire alors que dans ces zones l'urbanisation pavillonnaire se poursuit de façon soutenue , amenant de plus en plus de populations à solliciter les transports , singulièrement les transports en commun. De plus, dans ce département de Seine et Marne, à forte vocation agricole (céréales...) notamment dans la zone précitée, il n'y a pas d'offre ferroviaire pour desservir les silos. Confirmant ce que nous avons pointé plus haut, c'est la route qui capte tout (*bouchons récurrents sur COULOMMIERS...*) avec les conséquences négatives pour l'environnement, l'état des routes, les accidents...

Nous ne sommes pas les seuls à considérer que cette voie ferrée COULOMMIERS - LA FERTE GAUCHER peut rendre de grands services à la Collectivité au regard des enjeux environnementaux qui nous sont posés. C'est ainsi que nous venons d'être informés par des élus-es locaux que la **Société DELISLE** (transport et logistique/transport combiné) vient de solliciter le PDG de la SNCF Jean Pierre FARANDOU pour examiner la faisabilité de réhabiliter cette voie ferroviaire à des fins de réouverture au transport de marchandises voire de voyageurs. Cette démarche nous paraît être frappée du bon sens, a fortiori que la société DELISLE vient, d'après des informations recueillies sur place, de signer une promesse de vente pour l'achat du site de l'ex usine VILLEROY BOCH, situé à LA FERTE GAUCHER et qui bénéficie d'un embranchement ferroviaire.

Cette voie ferrée est toujours inscrite au RFN, Réseau Ferré National et sur plusieurs kilomètres, il y a des traverses en béton . Cette voie ne présente pas d'ouvrages d'art ni de viaducs. **C'est dire si il existe des potentialités pour que la Région IDF engage une étude de faisabilité** portant la réouverture de cette infrastructure ferroviaire, inscrivant cette ligne dans une démarche bas carbone. **Façon de ne pas insulter l'avenir !!**

Aujourd'hui et au vu des enjeux cruciaux qui s'imposent à nous , le sens de l'histoire n'est pas de démonter les rails , de casser le Service Public ferroviaire ! Tout au contraire, il convient d'investir massivement dans le Rail public pour répondre à l'intérêt général, pour relever les défis sociétaux qui nous sont lancés !!

Madame la Présidente, osons le rail comme on l'a déjà fait en rouvrant des lignes ferroviaires comme CARPENTRAS –AVIGNON, SERQUEUX-GISORS, SAINT POL - BETHUNE/ETAPLES...

En souhaitant que notre démarche retiendra votre attention vous permettant d'y donner des suites utiles et concrètes, dans l'attente de vous lire, nous vous prions d'agréer Madame la Présidente , l'expression de notre parfaite considération.

Didier LE RESTE Président de la Convergence Nationale Rail

LA CNR : association loi 1901-agrément RNA: W941007139 – Composition pluraliste regroupant près de 100 collectifs et comités d'usagers .