

## A QUAND UNE HALTE FERROVIAIRE A VELLUIRE

Le COVID a retardé le chantier de rénovation de la ligne la Roche/la Rochelle de 2 mois. Aussi, la circulation des trains de voyageurs TET et TER reprendra le samedi 31/07/2021.

Aucun changement des dessertes, les 3 A/R Nantes/Bordeaux et le TER A/R la Rochelle/Nantes circuleront sans connaître (à la date du 09 mai) les nouveaux horaires.

Les motions votées en 2020 dans les communes et communautés de communes concernées par la ligne demandaient que les investissements conséquents (152 M/E) servent aussi au désenclavement ferroviaire du Sud-Vendée tout en répondant aux besoins des citoyens, y compris ceux du bassin de vie de Fontenay.

Après 19 mois de fermeture de la ligne, le seul et unique A/R la Rochelle/Nantes (circulant du lundi au vendredi sauf en Juillet et Août) le TER continuera donc de traverser le Marais Poitevin sur 66 km sans aucun autre arrêt entre la Rochelle et Luçon( et vice versa).

Le 17 Mars dernier, la Présidente de la Région (Mme Morançais) accueillait au Mans le PDG de la SNCF (Mr Farandou) pour échanger et travailler au développement du service de transport ferroviaire sur le territoire régional (les termes du communiqué de presse), mais pas mot pour le Sud-Vendée.

10 ans d'études (2010/2019) pour rénover une seule voie entre la Roche et la Rochelle. En faudra t'il autant pour décider de la création d'une halte ferroviaire à Velluire?

Aux dernières nouvelles, c'est la Région Nouvelle Aquitaine qui pilote l'étude de faisabilité du renforcement de la desserte TER avec création de nouvelles haltes à Marans, Velluire (voir Champ st Père).

On notera le peu d'empressement de la Région PDLL (comme le Département de la Vendée) pour développer le ferroviaire en Sud-Vendée, un choix politique assumé de privilégier l'A831 et qui perdure de Mrs Retailleau et Auvinet, alors qu'en Nord-Vendée se profile la réouverture de la ligne les Herbiers/Cholet avec création d'une halte au Puy du Fou. Mais là, l'empressement est total pour la Région et Mr de Villiers. On avance déjà un coût de 60 M/E au minimum.

Aussi la CGT Cheminots au niveau Régional veut mettre à profit l'élection Régionale des 20 et 27 Juin 2021 pour faire des propositions de développement du service public ferroviaire qui s'adressent à tous sans oublier personne et les Cheminots retraités CGT du Sud-Vendée s'inscrivent dans cette action.

Que ce soit sur les projets d'ouverture à la concurrence, sur la fermeture des guichets comme à Fontenay-le-Comte (décisions votées par la majorité du Conseil Régional avec Mr Retailleau en tête) ces orientations vont à l'encontre du Service Public Ferroviaire que la CGT préconise.

La CGT Cheminots des PDLL appelle donc à un rassemblement des Cheminots et des Usagers devant le siège du Conseil Régional à Nantes le Mardi 1er Juin 2021 à 11h.

Afin de peser sur la campagne électorale, la CGT Cheminots met une votation citoyenne à disposition des Cheminots et des Usagers.

Par ce vote, nous réaffirmerons notre choix d'une convention TER SNCF de 10 ans sans ouverture à la concurrence, nous exigerons le développement des dessertes ferroviaires en PDLL et notamment entre la Roche et la Rochelle avec 5 A/R (2 le matin, 1 le midi et 2 le soir) entre ces 2 Préfectures.

Ainsi, depuis la halte de Velluire, nous serions à 25 minutes de la Rochelle, à 38 minutes de la Roche et à 1h45 de Nantes avec une correspondance à la Roche.

NON à l'ouverture à la concurrence aux voyageurs (la concurrence au FRET a fait baisser de moitié le tonnage transporté qui a été reporté sur les routes).

OUI à l'unicité du système ferroviaire.

**Jean-Paul JUILLET**  
cheminot retraité