



INTERVENTION CRVF AG DE LA CNR

Nous commencerons cette intervention par de chaleureux remerciements que notre collectif, dans son entièreté, adresse à la CNR pour cette assemblée générale qui est une première pour les provinciaux que nous sommes, puisse t'elle permettre à notre comité de parfaire son efficacité.

La création du CRVF de N-A a été initié par la CGT cheminots au moment de la réforme du ferroviaire en 2018, son nombre de composantes a considérablement augmenté sous les effets croisés de la loi d'orientation des mobilités et de la dernière convention TER de Nouvelle-Aquitaine. Notre collectif est aujourd'hui riche de la présence en son sein des Associations d'usagers : Train d'Enfer, COBARTEC, Codeliapp, Amicale des Usagers du Train Bordeaux-Blaye, Collectif Usagers Bordeaux-Le Verdon, Collectif Blaye Bordeaux Rail, Collectif En Train Pays basque, Association citoyennes TUKATU et Convergence Nationale Rail. Des forces politiques : EELV, Génération.S, La France Insoumise, le Parti Communiste Français, ENSEMBLE ! le Parti de Gauche et donc bien évidemment de la CGT des cheminots.

Cet allant nous a permis l'ouverture d'une antenne à Périgueux, celle-ci rayonne sur les départements de la Dordogne et du Lot et Garonne, nous avons également entamé des discussions afin que trois nouvelles associations d'usagers nous rejoignent très prochainement :

- Oui au train de nuit
- Sauvons la ligne Nantes-La Rochelle-Bordeaux
- Et Vive nos boulevards

Nos travaux consistent à populariser les besoins liés au ferroviaire exprimés dans les territoires en ne les limitant pas à des luttes défensives, à décomplexer celles et ceux qui les portent et de les croiser avec de justes moyens pour les satisfaire. C'est fort de ces mois de construction active autour de contenus solides que nous avons pu mener des actions et initiatives marquantes ;

- **Envoi de 456** courriers de sensibilisations, de propositions ou de demandes de rencontres
- **24** communiqués de presse
- **9** conférences de presse
- **2** sondages relatif au service TER déployés auprès des usagers
- **76** rencontres avec des Elus-es- des territoires, parfois à leurs demandes
- **Participations systématiques** aux différents comités de lignes
- **7 manifestations publiques aux 7 coins de notre grande Région** pour porter le développement d'un ferroviaire qui réponde plus « **concrètement** » aux enjeux sociétaux et environnementaux qui nous sont collectivement posés

Pèle môle nous y avons exigé ;

- **Les réouvertures des lignes de Bx-Blaye, Limoges-Angoulême, Agen-Villeneuve sur Lot et jeudi dernier celle d'Agen-Auch**
- **La modernisation et le maintien des dessertes sur la ligne Agen-Périgueux**
- **Et le retour du train de nuit La Palombe Bleue par son tracé originel**

Cette activité débordante, parce que passionnée, n'aurait pas été possible sans l'engagement des associations d'usagers qui composent notre collectif, à partir de leurs propres expériences et réflexions, elles nous permettent de mieux cerner ce qui fonctionne mais également des problématiques qui se conjuguent au quotidien. Les usagers sont les plus légitimes pour nous parler d'une offre TER pas suffisamment inclusive, de la déshumanisation en cours des gares et trains, des problèmes d'accessibilité et confort pour les personnes en situation de handicap ou encore de la tarification. Les sondages que nous avons réalisés attestent que nos associations d'usagers sont dans la vraie vie lorsqu'elles explicitent les besoins de service public.

Les manquements stratégiques de notre Etat en matière de financement du réseau et la baisse de 10% de la dernière convention TER nous inquiète à plus d'un titre. La disette qui en découle nous est présentée comme inéluctable, réaliste et même parfois de bon sens !

Ce sont alors nos composantes politiques qui nous permettent, par nos réflexions, débats et actions, le dépassement de ce cadre de frugalité financière si souvent mortifère pour l'intérêt général. Ensemble nous construisons des réponses qui sont en lien avec la réalité, en sortant des logiques austéritaires et technocratiques.

Les nombreux Elus-es des territoires avec qui nous travaillons, nous permettent de mieux cerner les déséquilibres territoriaux qui sont à l'œuvre avec la métropolisation, ensemble nous parlons plus fort pour exiger un renforcement de l'offre existante dans l'ensemble du territoire afin de répondre aux besoins de la population et au défi climatique qui nous est posé.

Voilà, nous semble-t-il, un embryon de ce à quoi devrait ressembler une nouvelle forme de gestion des services publics. S'il demeure un outil de lutte, regardons toute la potentialité d'intelligence qui se met en mouvement. Cela appelle à construire à une nouvelle démocratie à l'échelle des comités de ligne donnant plus de pouvoir aux usagers et aux cheminots, à partir de l'expérience du comité de vigilance.

Enfin, nous en venons à l'apport considérable que représente la CNR pour notre collectif, d'abord parce que Didier Le Reste et Francis Portes ont l'avantage de disposer des 3 casquettes citées plus haut dans mon propos, ils sont à la fois usagers, cheminots et des politiques. De ces prédispositions précieuses naît un langage commun issu de réflexions et échanges quasi hebdomadaires.

Loin des positions alignées de la FNAUT qui agissent comme un repoussoir pour nos associations, la portée nationale de la CNR et ses capacités à coordonner et impulser nous offrent des perspectives accrues, de convergences, de visibilité ainsi qu'un relai puissant de nos contenus.

C'est un donc un grand merci que nous avons adressés lors de cette AG ainsi que le souhait que nous puissions poursuivre en ce sens !

Merci de votre attention