



SECTEUR FÉDÉRAL CGT CHEMINOTS DE LORRAINE

Nancy, le 7 juin 2021

INVITATION DEBAT PUBLIC

Mesdames et Messieurs les élus locaux, les élus régionaux, le Comité de Vigilance Ferroviaire Lorraine, les associations d'usagers, usagers et cheminots.

Le secteur fédéral CGT des cheminots de Lorraine invite l'ensemble des acteurs de la mobilité pour mettre en débat sur la place publique le service public ferroviaire TER. Dans ce cadre, la CGT des cheminots de Lorraine, qui défend une conception progressiste du service public ferroviaire, souhaite échanger sur le financement, l'organisation et la qualité du service public TER. C'est une question de société qui doit tenir une place centrale dans le débat politique.

Malgré les effets d'annonce, le transport ferroviaire est le parent pauvre du plan de relance Gouvernemental et de sa loi « Climat et Résilience ». Pourtant, un report modal massif en faveur du rail est incontournable pour répondre à plusieurs enjeux essentiels : Climat et Environnement, Santé Publique, Aménagement du Territoire, relance économique et égalité de traitement.

Le mode ferroviaire garde en effet toute sa pertinence pour opérer un rééquilibrage entre les modes de transports au bénéfice des plus vertueux, il est aussi un outil moderne incontournable pour changer notre mode de développement et de croissance que la situation exige.

Nous souhaitons donc vous faire part de propositions et nous vous invitons à participer au débat public et ainsi faire connaître aux usagers et aux cheminots votre vision sur le service public ferroviaire et particulièrement les dossiers d'ouverture à la concurrence.

Actuellement dans le Grand EST le conseil régional tente de constituer une entreprise de gestion économique des transports publics afin d'acquérir les infrastructures ferroviaires des lignes qu'il choisira de soumettre à appel d'offre concurrentiel. Le plan de transport, la qualité de celui-ci et sa tarification, eux devront être adaptés.

La CGT Cheminot a des propositions sur l'ensemble des activités ferroviaires, avec le projet « Ensemble pour le Fer » et « les 21 Conditions du Voyageur ».

Beaucoup de choix politiques sont pris en comparaison avec nos voisins Européens, souvent cité en exemple par les ultralibéraux de l'EUROPE, l'Angleterre et l'Allemagne et pourtant le bilan est chaotique. Les catastrophes ferroviaires, économiques et sociales en cascade sous le prisme de la rentabilité ont fait qu'aujourd'hui, ils renationalisent et reprennent à leurs comptes les dettes des infrastructures et des opérateurs ferroviaires. C'est d'ailleurs ce qui a poussé le gouvernement Français à rassembler toutes les compagnies ferroviaires pour créer l'entreprise publique historique « La SNCF » en 1937.

Les prochains élus au Conseil Régional auront le pouvoir d'arrêter cette machine de destruction du service public ferroviaire, seule à même de répondre aux besoins des citoyens, ou de tourner le dos à leurs attentes.

Il est temps qu'Association d'usagers, usagers, cheminots, citoyens et élus politiques débattent et échangent sur l'organisation du budget des mobilités et la réponse aux besoins réels des usagers.

Rendez-vous le :

**17 JUIN 2021
DE 16H30 à 18H30
Villa Saint Jean
18 AVENUE FOCH (2 min à pied de la Gare)
54000 Nancy**