



# COMMUNIQUE DE PRESSE

Sotteville-lès-Rouen, le 17 juin 2021.

Le Comité de Vigilance Ferroviaire de Normandie a pris connaissance de certains éléments mis en avant à l'occasion de la campagne des régionales et départementales des 20 et 27 juin 2021, et tient à réagir par rapport à certains positionnements concernant la ligne Glos-Monfort/Honfleur.

Le comité de vigilance tenait à exprimer son désaccord concernant la transformation d'une partie de la ligne en vélo rail ou taxi rail.

Ce projet condamnerait une réouverture de la ligne Glos Monfort / Honfleur.

Cette ligne a été fermée suite à un manque d'entretien par SNCF Réseau, il y a une dizaine d'années.

L'autorité organisatrice, en lien avec les services de l'entreprise SNCF, a lancé une étude sur le sujet de la réouverture de cette ligne, avec une identification de potentiels importants sur ce territoire.

L'aménagement de la vallée de la Risle autour d'activités ferroviaires voyageurs et marchandises est un atout majeur pour le territoire, un projet à haute valeur écologique et social.

En effet, la ville de Pont-Audemer regroupe sur le territoire des fonctions centrales de bassin économique, lieux principal d'habitats, de services identifiés, notamment publics.

De plus, Honfleur est tout simplement la 5<sup>ème</sup> ville la plus visitée en France, avec 5.2 Millions de touristes. Elle est aussi la ville Normande la plus visitée, bien devant le Mont St Michel.

Le CESER Normandie, dans le cadre de ses travaux sur les mobilités du quotidien en 2019, a d'ailleurs pointé l'importance de redonner aux usagers l'envie de fréquenter ces lieux, en organisant des systèmes de rabattement des transports en commun vers les gares et en créant des « hubs » de mobilités.

Un certain nombre de candidats aux élections régionales ont indiqué faire de la réouverture de lignes dites « petites » ou « de vie » ou 'd'aménagement du territoire », un enjeu important des mobilités sur le territoire Normand.

Aussi, nous vous savons savoir que le Comité de Vigilance Ferroviaire de Normandie – qui regroupe aujourd'hui 11 associations d'usagers, des élu.e.s, des usagers isolé.e.s, des organisations syndicales de la SNCF – est favorable à la réouverture de cette ligne ferroviaire, mais demande aussi une rencontre avec la direction de la SNCF et le Président du Conseil Régional dans les plus brefs délais, afin d'évoquer la situation et développer nos remarques et propositions.

Pour le Comité de Vigilance Ferroviaire de Normandie,

M. Christophe CALLAY

M. Mathieu VILELA

M. Fabienne SAGOT

tél : **09.63.67.18.36**

mèl : [vigilance.ferroviaire.normandie@gmail.com](mailto:vigilance.ferroviaire.normandie@gmail.com)