

Quillan le 03 Mai 2021

Madame Carole DELGA

Présidente du Conseil Régional Occitanie

22 Boulevard du maréchal JUIN

31406 TOULOUSE Cedex 9

Objet : ligne ferroviaire Carcassonne-Quillan, période 2021 à 2027 : quelles perspectives et quels engagements ?

Madame la Présidente,

A la suite des EGRIM (Etats Généraux du Rail et de l'Intermodalité) qui se sont déroulés en 2016 à l'initiative de votre conseil régional, vous avez inscrit la régénération du 2^{ème} tronçon de la ligne ferroviaire Carcassonne-Quillan, à savoir Limoux-Quillan, parmi les priorités de votre mandat.

Cette décision est intervenue après l'exécution de la régénération du premier tronçon Carcassonne-Limoux et, en ce qui concerne notre association, après 7 années d'un combat soutenu et opiniâtre, ceci dans le cadre des contrats de plans Etat/Région.

Nous avons eu maintes fois l'occasion de nous en féliciter, et de vous le faire savoir, dans une suite de courriers, d'articles de presse et d'interventions dans les comités de pilotages qui ont accompagné votre démarche de mise en œuvre de cet objectif.

Nous avons à chaque fois accompagné nos initiatives en précisant bien que pour nous, l'accomplissement de ce projet prenait tout son sens, s'il s'inscrivait dans un plan stratégique de développement du territoire de la haute vallée de l'Aude, à construire avec ses élus.

Nous avons, dans ce processus, pris l'initiative de soumettre une motion de soutien à la délibération des élus de la haute vallée de l'Aude, en l'occurrence aux conseillers communautaires et municipaux. 611 délégués y ont participé, 610 d'entre eux ont voté pour, 1 seul s'est abstenu. (Ce dernier a évolué depuis sur ses positions en passant de l'abstention à l'opposition). Le conseil municipal de Carcassonne a lui aussi délibéré sur le sujet, et une très large majorité s'est dégagée en faveur de la motion.

Nous avons donc, depuis le début, inscrit notre combat, et cela fait plus de 12 ans maintenant, dans une perspective stratégique de développement de ces territoires, en plaçant la régénération de cette ligne comme un outil structurant, au regard des enjeux écologiques, économiques environnementaux et démocratiques, sur 3 axes :

- L'optimisation des dessertes pendulaires domicile/travail et études ;
- L'optimisation du vecteur tourisme en haute vallée, où les potentiels vacances, loisirs et culture sont importants (en rouvrant la ligne le dimanche) ;

- En travaillant sur le volet Fret. Nous avons en effet, au cours de nos différentes actions mis en lumière de façon très sérieuse les potentialités de transport par convois lourds (Cf. le projet Domitia).

Et 3 principes :

- L'efficience, avec les horaires adaptés aux besoins des usagers;
- La pertinence (redéfinition des points d'arrêts, permettant une véritable optimisation des flux) ;
- La cohérence, en accompagnant cette régénération d'une politique de complémentarité des transports aux abords des gares et stations.

Nous avons pour cela saisi le PETR qui regroupe les 2 communautés de communes (Pyrénées-Audoises et Limouxin), en lui proposant de travailler ensemble, afin de l'aider et l'accompagner dans cette démarche. Cette initiative a fait écho et nous souhaitons bien entendu qu'elle prenne un réel essor.

A l'énoncé de ces objectifs, il est évident, pour nous, que dans un premier temps, ce projet en cours doit aller à son terme.

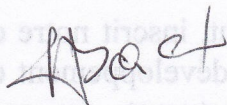
De plus, nous affirmons que pour sa totale efficience, la question de la remise en service des croisements en gare de Limoux est nécessaire, afin de fluidifier et de permettre un cadencement approprié des dessertes. La redéfinition des points d'arrêts est également posée, afin de permettre l'optimisation et la densification des flux. La question des PEM (pôles d'échanges multimodaux) aux points d'arrêts et gares de la ligne doit être examinée. Ces différents points que nous évoquons là, ne sont pas secondaires car ils conditionnent le succès réel et durable de cette ligne.

Aussi Madame la Présidente, dans la perspective d'une nouvelle mandature qui débutera en juillet prochain, nous souhaitons que ces objectifs évoqués ci-dessus, et qui n'entrent pas dans le projet en cours de réalisation, soient inscrits dans le prochain contrat de plan Etat/Région. C'est bien là le sens de notre démarche ! Nous sommes également très attachés à ce que cette ligne demeure dans le réseau national afin de garantir notre place dans l'unité nationale. Nous souhaiterions, à cet effet, connaître votre réponse et la teneur de ce que seront vos engagements sur ce sujet. Nous sommes d'ailleurs disposés à vous rencontrer si vous le souhaitez.

Nous croyons pouvoir dire que nos 270 adhérents à ce jour, ainsi que la très grande majorité des communes et communautés de communes qui adhèrent à l'ALF, soutiennent notre démarche. Nous souhaitons également que la totale réalisation de ce projet puisse être le prélude au rétablissement de la continuité de cette ligne qui allait à sa création de Carcassonne à Rivesaltes.

Dans l'attente d'une réponse de votre part, je vous prie de croire, Madame la Présidente, à l'expression de ma haute considération.

Le président de l'ALF



Patrick BACOT

P.S. - cette lettre sera remise prochainement à la presse régionale pour diffusion.