



Nancy, le 02 août 2021

UNE CONSULTATION DE LA POPULATION LORRAINE SUR LE FERROVIAIRE EST NÉCESSAIRE !!!

Lettre ouverte au Président de l'exécutif Grand Est, Jean ROTTNER

C'est une rupture démocratique qui traverse notre pays et plus particulièrement certains départements de notre nouvelle Région suite à la mauvaise loi Nôtre. Après un premier scrutin régional et départemental calamiteux marqué par des taux historiques d'abstention, Le Grand Est, est la région métropolitaine où le taux d'abstention est le plus élevé. Comme si, quel que soit l'enjeu sur le quotidien des électeurs, donner de la force à ses idées ou barrer la route à celles que l'on combat, les hommes et les femmes de notre région ne voyaient pas l'intérêt de passer dans un bureau de vote ne faisant certainement plus confiance à celles et ceux qui ne font que trahir leurs paroles.

Cette situation dramatique pour notre démocratie, avec 2 672 636 abstentions sur les 3 831 079 inscrits dans le Grand Est, sans compter les blancs et nuls, ne légitime pas un mandat de la population sur les politiques de transport, au vu de votre bilan sortant du TER Grand Est.

Le glas a aussi sonné de l'espérance en un sursaut civique et, avec elle, de la croyance que l'abstention serait la faute au beau temps ou au gros temps, à la distraction ou la désinvolture. Selon nous, c'est un refus global du système politique et une défiance généralisée envers les institutions, car la population ne croit plus aux mensonges de cette classe politique que vous représentez.

C'est cette politique libérale, de destruction des services publics qui amène la défiance. La gestion administrative basée sur les critères du privé transformant les hôpitaux publics en entreprises devant dégager des excédents budgétaires a conduit à la suppression de dizaines de milliers de lits, à la réduction drastique des effectifs de personnels soignants y compris dans les services de réanimation, à la fermeture de services.

Nous ne saurions accepter que les pouvoirs publics se contentent de convoquer les entreprises privées qui ont délégué, afin de les sermonner, comme pour le choix calamiteux de la distribution des professions de foi, qui n'ont encore une fois pas été reçues par tous les électeurs pour cette élection régionale. Alors que l'entreprise historique « la POSTE » aurait pu mener à bien et ainsi permis que tous les électeurs du territoire aient réceptionnés le nécessaire de vote.

Après 30 ans de libéralisation du ferroviaire en Europe, nous pouvons observer les dégâts que la concurrence a entraînés dans le Ferroviaire. Baisse de la part modale au Fret, dégradation globale de la qualité de service et hausse exponentielle des tarifs pour les usagers.

Revenir 100 ans en arrière, au temps des compagnies privées, n'est pas une idée moderne. Un service public ferroviaire est une idée révolutionnaire, la SNCF était un bien public de la Nation au service de celle-ci.

Pour le Comité de vigilance Ferroviaire Lorraine, il faut renforcer le pouvoir d'intervention des usagers, des cheminots, des élus locaux, pour répondre aux enjeux du transport ferroviaire.

Le service public ferroviaire doit disposer d'une large autonomie de gestion dans le cadre d'orientations définies démocratiquement.

La qualité du service requiert l'expression des besoins des usagers et de tous les services publics, le contrôle et l'évaluation de l'utilisation des moyens publics par ceux-ci.

Les outils en matière de démocratie locale doivent évoluer en les dotant de nouveaux moyens, avec des droits permettant d'exercer réellement et pleinement les prérogatives de consultation.

La création de véritables espaces démocratiques communs aux salariés, usagers, élus (tels que les comités de lignes, les comités de partenaires...) doit déterminer en son sein la prise en compte des besoins des populations, des salariés en s'appuyant sur le rôle politique des élus.

Avec un écart de voix, qui ne représente que 5.5% de l'ensemble des inscrits, avec la seule liste qui s'est exprimée publiquement contre vos choix d'expérimentation à la concurrence du voyageur ferroviaire, vous devez entendre que la consultation de la population est nécessaire sur le service public ferroviaire.

Le Comité de Vigilance Ferroviaire Lorraine, réunissant Usagers, associations d'Usagers, et Cheminots, syndicat et politiques a des propositions concrètes à vous soumettre. C'est pourquoi nous vous demandons publiquement de nous recevoir, pour échanger sur les sujets du transport Ferroviaire en Lorraine.

La Défenseure des droits formule donc des recommandations à la SNCF et à fortiori à votre politique, vous incitant à conserver plusieurs modalités d'accès aux canaux de distribution et à rétablir l'égalité de traitement entre les usagers en matière de tarification à bord des trains, ce à quoi le comité de vigilance Lorraine souscrit. Néanmoins, le rapport produit reste sur les effets induits par le processus d'ouverture à la concurrence, le développement de l'Equipement Agent Seul, la liberté tarifaire des régions, etc., sans jamais les remettre en question.

Les Fermetures de lignes, fermetures ou réductions des horaires des guichets de vente, abandon des gares, non-conformité du parc roulant, norme sécuritaire ERTMS, suite aux accidents mortels à la frontière luxembourgeoise, explosion des liaisons routières en lieu et place des trains, augmentation tarifaire, augmentation du prix des PV, augmentation du coût contribuable avec l'arrivée de la concurrence, matériel et information aux usagers déplorable, abandon des usagers dans les trains, dans les gares, insécurité, incivilités croissantes, abandon des territoires, limitation des liaisons entre les anciennes régions, voici une liste non exhaustive à laquelle vous devez rapidement répondre et y apporter des réponses concrètes pour les usagers et les cheminots.

Pour véritablement répondre aux besoins de la population, mais aussi pour les enjeux environnementaux, nous exigeons :

- **LA RELANCE DU FERROVIAIRE VOYAGEUR COMME MARCHANDISE.**
- **L'ARRÊT DES EXPÉRIMENTATIONS D'OUVERTURE A LA CONCURRENCE.**
- **DES HORAIRES ET DES CORRESPONDANCES AVEC UN MEILLEUR MAILLAGE DU TERRITOIRE, ADAPTÉ AUX BESOINS DES USAGERS.**
- **UNE TARIFICATION ÉQUITABLE ET SOCIALE UNIFORME SUR TOUT LE TERRITOIRE AVEC LE RETOUR AU TARIF KILOMÉTRIQUE NATIONAL (TER, TGV, TET).**
- **ACCESSIBILITÉ POUR TOUS.**
- **LA PRÉSENCE DE CHEMINOTS DANS LES GARES DU PREMIER AU DERNIER TRAIN.**
- **DÉMOCRATISER LES PRISES DE DÉCISION AVEC USAGERS, CHEMINOTS ET POLITIQUES LOCAUX.**

**Il est temps d'avoir un système de transport Ferroviaire public digne d'un
21^{ème} siècle de progrès social et environnemental !!!**