



CGT Cheminots de Toul et environs

*Ceux qui luttent ne sont pas sûrs de
gagner mais ceux qui ne luttent pas ont déjà perdu... »*



Communiqué de presse

Nous vous avons alerté à plusieurs reprises sur la situation de l'emploi cheminot, de la consistance, de l'état du réseau et sur la qualité de service en gare de Neufchâteau.

Récemment, le Syndicat CGT Cheminots de Toul et Environs, l'Union locale CGT de Neufchâteau ont appris que La ligne routière Épinal – Mirecourt – Neufchâteau, considérée TER, sera gérée par la Région comme une ligne interurbaine et scolaire, à compter du 1er septembre. Les responsables sont les élus régionaux qui prennent les cheminots et les usagers ainsi que les membres de l'association d'usagers (Adurne) pour des imbéciles, le mot étant encore faible vu la teneur et les conséquences à venir de ce transfert. La perte de cette desserte impactera directement les voyageurs faisant correspondance à Neufchâteau pour la direction de Mirecourt, Epinal, Vittel et Contrexéville et inversement. En effet, les cheminots du site ne pourront plus vendre ces titres de transports et les correspondances ne seront plus assurées. Quelles sont vraiment les velléités de ce transfert ? Cette harmonisation ou ajustement tel que le Conseil Régional le décrit dans la presse n'est pas dans le sens certain des usagers des transports de la plaine des Vosges et d'au-delà. Nous le dénonçons depuis de nombreuses années maintenant et attendons que les usagers se révoltent.

6 ans c'est le nombre d'années que le syndicat CGT cheminot de Toul et Environs, l'Union locale CGT de Neufchâteau et l'association d'usagers (Adurne) se battent pour que l'ouest des Vosges bénéficie de dessertes ferroviaires efficaces, pertinentes et efficaces avec de réelles correspondances vers Mirecourt, Epinal ou Chaumont dans les 2 sens et vers le Sud à Dijon et à Lyon.

6 ans que le discours politique de la droite du Conseil Régional de Mr Richert, Mr Rottner, Mr Valence, etc. nous annonce rien, rien, rien et rien alors que d'autres lignes bénéficient d'améliorations conséquentes y compris dans les Vosges.

6 ans que la Région Grand Est a décidé d'augmenter considérablement la tarification TER sur la région ceci au détriment des usagers.

6 ans que ce même Conseil Régional par sa volonté de baisser les coûts, supprime des emplois de cheminots qui aident, renseignent, vendent, orientent, etc. les usagers sans aucune amélioration des trains et services. Ces mêmes élus accompagnés par la Direction de la SNCF vont même implanter des figurines de cheminots dans les gares dessertes, une provocation de plus envers les cheminots du terrain.

6 ans que nous perdons des habitants dans le secteur de la Plaine des Vosges. Mais vu l'aménagement du territoire organisé par ces élus c'est presque inévitable. A croire que nous sommes des habitants de seconde zone.

Où est la devise de la France Liberté, Egalité, Fraternité et permettez-moi de rajouter **SOLIDARITE**.

Depuis décembre 2018, avec la suppression des TGV pour des raisons non recevable par les cheminots de Toul et Neufchâteau (travaux gare de Lyon Part Dieu) puisque les trains ont circulé mais avec des trajets différents Nancy Nice via Strasbourg et Nancy Lyon via Marne la Vallée, une dizaine d'emplois de cheminots ont été supprimés sur ces sites. Pour qui ou pour quoi, simplement pour le dogme capitalistique de certains financiers privilégiant la casse du service public.

Le syndicat CGT Cheminot de Toul et Environs et l'Union Locale CGT de Neufchâteau ont des propositions concrètes pour que le territoire rayonne de nouveau avec un service public ferroviaire fort, efficace et pertinent tant au niveau voyageur que Fret. Il faut absolument sortir du tout routier qui impact l'environnement, la sécurité routière et la dégradation des routes.

Voici quelques perspectives pour l'étoile ferroviaire de Neufchâteau :

Coté voyageurs, Neufchâteau est sur un axe national structurant :

Nancy-Toul-Neufchâteau-Merrey-Culmont Chalindrey-Dijon ne doit pas être la seule possibilité, nous devons obtenir des liaisons grandes lignes vers Nice, Montpellier, Toulouse comme auparavant et favorisant les services dont la population a besoin ceci avec des correspondances efficaces en gare de Neufchâteau. Le fait de transférer la ligne TER Neufchâteau – Mirecourt – Epinal à la région ne permet plus d'avoir un titre de transport dans l'intégralité du parcours (exemple : Marseille – Epinal se fera que par Nancy sur n'importe quel site internet). Résultat pour l'usagers, minimum 1h de temps de perdu et un tarif plus chère dû à l'augmentation des kilomètres parcouru.

Ces demandes de trains grandes lignes permettrons également la possibilité de service aux usagers supplémentaires tel que :

- accompagnement des personnes à mobilité réduite ou en situation de handicap (Accès plus),
- service d'accompagnement de jeunes enfants lors des vacances scolaires (Junior & Compagnie),
- service commercial en gare fait par des cheminots professionnels formés,
- service accueil avec un agent d'escale à votre écoute, gérant les situations perturbées et toutes autres aides utile du premier au dernier train,
- service bagages,
- etc.

Tous ces services disparaissent depuis trop longtemps sans que le prix de votre billet ou des prestations ne baissent. Les responsables sont évidemment les politiques ainsi que la Direction Nationale, régionale et Locale de la SNCF

L'Etat, la Région les Départements doivent poursuivre l'effort de modernisation de cet axe pour viser une vitesse supérieure à 160 km/h entre Nancy et Dijon avec des installations permettant un gain de temps sur l'ensemble du parcours.

Côté Fret, Neufchateau rayonne sur 3 lignes et un site exceptionnel

Un **axe performant avec des liaisons Nord-Sud** entre le terminal de Bettembourg et les terminaux du Boulou, de Marseille et d'Orbassano (l'autoroute ferroviaire).

Une ligne **Neufchâteau - Gironcourt** essentiellement pour du trafic entre la verrerie (OI) et Obernai (Kronenbourg). Cette ligne a reçu des investissements publics lourds de la part des collectivités afin de permettre sa pérennisation. Mais des installations existent également à Chatenois à proximité autoroute qui ont eu aussi des aides publiques sans que ne soient demandées quelque retour de transfert modal de la part des financeurs à ces entreprises. Le Conseil Régional pourrait également voter un transport de voyageur par train favorisant le déplacement des étudiants, des salariés et des usagers.

Une ligne **Neufchâteau – Coussey** qui était dédiée à plusieurs activités, grenier pour Nestlé, chargeurs bois, grenier verrerie (OI) et un transporteur routier (Develotte). La communauté de commune de Neufchâteau veut cette ligne pour créer une voie verte alors qu'en cas de réelle transition écologique elle pourrait servir à l'acheminement de marchandises surtout quand une autre ligne désaffectée à proximité pourrait être cette voie verte.

Une ligne **Neufchâteau – Rimaucourt** qui desservait Liffol le Grand (ameublement et bois), Saint-Blin (céréales), Manois (tréfilerie Manoir Industrie), Rimaucourt pour des céréales, 60 000 tonnes/an représentant un train par semaine soit 1600 camions/an, des forestiers pour le transport de bois.

Enfin le **site de Neufchâteau** par lui-même étant un triage et bénéficiant d'un quai militaire pour le bois ainsi qu'un embranchement pour une entreprise voulant faire du stockage, d'un dépôt pouvant être une aire de stockage également et d'un faisceau réservé à la maintenance des voies.

Nous sommes à votre disposition pour échanger sur ces perspectives stratégiques comme sur tout autre sujet plus immédiat.

Fait à Neufchâteau le 12 août 2021

Le secrétaire du syndicat
CGT Cheminot de Toul et Environs et
Union Locale Neufchâteau
P/O Busolini Stéphane