

**POUR UN SERVICE PUBLIC FERROVIAIRE DE QUALITE**

# Communiqué de Presse

Paris, le 02 avril 2012

**A PARIS, LE 04 AVRIL 2012**

**CONVERGENCES DES FORCES**

**POUR UN SERVICE PUBLIC FERROVIAIRE DE QUALITÉ**

Les attaques contre le Chemin de Fer français, contre ses missions de Service Public, contre ses usagers, ses personnels, fusent de toute part :

- Sur mandat délivré par le Parlement Européen le 16 novembre 2011, la Commission de BRUXELLES élabore actuellement un texte baptisé « 4<sup>e</sup> paquet ferroviaire », poussant plus loin le démantèlement du secteur ferroviaire par le biais de l'ouverture à la concurrence de toutes les activités.
- L'ÉTAT français, au travers d'un pseudo débat public, bâclé en 4 mois dans le cadre « d'Assises du Ferroviaire » conclut à la nécessité d'abandonner 11 200 kms de voies ferrées (plus d'un tiers du réseau !).
- La SNCF, en lien avec RFF, a utilisé le changement d'horaires du 11 décembre 2011 et la mise en œuvre progressive du « cadencement » des circulations pour supprimer des trains, de nombreux arrêts et désorganiser les correspondances. Les tarifs ont par ailleurs augmenté de 3,2 % au 1<sup>er</sup> janvier 2012, pour un service qui continue à se dégrader.
- Dans le cadre de stratégies tournant le dos aux décisions du Grenelle de l'Environnement, aux enjeux du Développement Durable, l'activité Fret de la SNCF continue d'être méthodiquement dépecée, saccagée, au point que des expertises indiquent que si ces orientations continuent, la SNCF ne sera plus en capacité d'ici peu de transporter du Fret par train.

**NOUS DISONS : ÇA SUFFIT !  
IL FAUT STOPPER LE BRAS DES CASSEURS !**

C'est pourquoi nous répondons favorablement à l'invitation lancée par la Fédération CGT des cheminots à participer à un rassemblement/meeting national le 04 AVRIL 2012 à PARIS.

Après la manifestation du 03 MARS 2012 à CLERMONT-FERRAND à l'appel de la CNR, l'initiative du 04 AVRIL tombe à point nommé !

**Car, USAGERS, CHEMINOTS, CITOYENS, ÉLUS,  
C'est ENSEMBLE et maintenant qu'il nous faut agir et peser fort  
afin d'imposer d'autres choix stratégiques pour assurer un  
meilleur avenir au Service Public Ferroviaire !**