

AUTAUT (ASSOCIATION DES USAGERS AUTO/TRAINS)



Paris le 16 septembre 23021

Monsieur Le Directeur d'INTERCITE

2 Rue Traversière

75012 Paris

Objet : Demande d'audience pour un projet de gare auto-train à Paris Masséna (gare d'Austerlitz)

Monsieur Le Directeur,

L'idée de la création d'un terminal auto-train sur le site de Masséna (ou à proximité) pour la remise en service des trains autos-couchettes avec en avant première le Paris-Nice.

Pourquoi Masséna?

- ce site est actuellement le lieu de préparation des trains de nuit ;
- ce site est facilement accessible par les automobilistes dans Paris car proche de la gare d'Austerlitz.

Il faudra au moins deux quais adaptés pour le transbordement des voitures, un bâtiment d'accueil et un parking pour accueillir les voitures.

De plus, ne pourrions-nous pas travailler sur de nouveaux besoins comme les propriétaires de voitures électriques qui sont limitées en kilométrages par les batteries avec des bornes de recharges soit sur le train auto et soit sur le parking.

Les séniors seraient aussi une clientèle potentielle car au-delà de 500 km, voire moins, les voyages sont longs.

Puisque, Monsieur le Premier Ministre Jean Castex, a été enchanté de son voyage de nuit de Paris à Nice, ne pourrions-nous pas envisager un soutien financier de l'État à la renaissance de l'auto-train ?

La réactivation de l'auto-train participe d'une demande formulée par la convention citoyenne sur l'environnement et reprise pour partie par le gouvernement et la direction de la SNCF, à savoir privilégier les déplacements en train par rapport aux autres modes de transport afin de lutter plus efficacement contre le dérèglement climatique. De ce point de vue, le service auto-train est un complément utile et essentiel dans le cadre de la relance des trains de nuits.

Dans le cadre gouvernemental de soutien aux entreprises innovantes dans la lutte contre les émissions de CO2, la SNCF ne pourrait-elle pas bénéficier d'un taux de TVA réduit pour les trains transport de voitures et motos ?

De nombreux témoignages d'usagers montrent l'intérêt suscité par le service public qu'est l'auto-train chez celles et ceux qui ne le connaissait pas.

Le directeur de l'entreprise évoquait la perte de 200 € par automobile, la SNCF doit pouvoir détailler ce coût et faire des propositions pour en réduire le montant.

Par ailleurs, nous souhaitons, si besoin est, d'insister sur les atouts du train en matière de développement durable, d'économie d'énergie, de faible pollution, de désaturation des routes.

C'est pourquoi, nous vous sollicitons une audience sur ce sujet.

Contacts : AUTAUT : GOZE Jean (goze.jean@wanadoo.fr, Port 0637443502), INDECOSA-CGT : MOREAU Patrice (indecosa.cgt437@orange.fr Port 0785318481) CNR : LE RESTE Didier (didierlereste75012@gmail.com port : 0608039182)