

Communiqué commun

Syndicat CGT Arcelor Mittal et Comité Pluraliste

-=-=-=-=-=-

Le syndicat C.G.T de l'usine Arcelor Mittal de St-Chély a participé à l'assemblée générale du Comité Pluraliste, qui mène depuis bientôt 30 ans le combat pour faire vivre la ligne Béziers-Neussargues.

Pour l'usine Arcelor Mittal, poumon économique de la Haute Lozère et fleuron industriel dans la filière d'avenir (véhicules électriques notamment), le rail, c'est vital.

Et pour répondre aux conditions satisfaisantes de desserte de l'usine, les camions ne sont absolument pas une solution, ni écologique, ni économique au regard des coûts de production.

Et aujourd'hui, des menaces existent pour l'avenir, si les conditions d'approvisionnement persistent. Or, la solution claire, pour répondre immédiatement au problème est de lever l'interdiction de la circulation fret ferroviaire au sud de St-Chély. En effet, les tôles brutes (coils) alimentant l'usine sont produites à Fos-sur-Mer. Du fait de cette interdiction, elles sont acheminées par Lyon et Clermont soit 730 Km. Par le sud via Béziers et Millau, ce serait 430 Km.

Outre l'aspect économique, vital pour l'usine, on voit bien l'aspect environnemental du gaspillage énergétique, d'autant que la traction diesel est utilisée sur une bonne partie du trajet nord.

La réouverture au fret sur l'ensemble de la ligne de Neussargues à Béziers permettrait en outre d'accueillir d'autres transports – bois, bestiaux, marchandises diverses- en réponse aux besoins locaux.

Fait à St Rome de Cernon le 9 octobre 2021

Syndicat CGT ARCELOR MITTAL St-Chély

**Comité Pluraliste de réhabilitation, de défense
et de promotion de la ligne SNCF Béziers-
Neussargues-Clermont-Ferrand-Paris**