



**POUR UN SERVICE PUBLIC  
FERROVIAIRE DE QUALITÉ**

Adresse postale : chez Didier Le Reste, 5 rue Paul Dukas 75012  
Paris

Courriel : [convergence.rail@hotmail.fr](mailto:convergence.rail@hotmail.fr)

Tél. (Didier Le Reste, président) : 06 08 03 91 82

Site : <https://convergence-nationale-rail.fr/>

**CONTRE la LIBERALISATION du RAIL  
POUR UN SERVICE PUBLIC FERROVIAIRE de QUALITE  
CHEMINOTS-USAGERS**

**CONVERGENCES D'INTERETS = CONVERGENCES d' ACTIONS !!**

\*\*\*

A l'occasion de l'année européenne du Rail, l'Union Européenne a lancé une tournée ferroviaire afin de « promouvoir » le train en Europe . . . après 30 ans de libéralisation du rail !!

Ainsi un train est parti de la Gare de LISBONNE le 02/09/2021 et doit desservir 70 grandes Villes européennes pour s'achever à PARIS Gare de L'EST le 07 Octobre 2021.

La Fédération Européenne des Travailleurs des Transports (ETF) et les organisations syndicales ont décidé d'organiser des actions tout au long du parcours de ce train baptisé : « Le CONNECTING EUROPE EXPRESS (CEE) et de conclure par **des animations et un rassemblement revendicatif à l'arrivée du train à Paris le :**

**JEUDI 07 OCTOBRE 2021**

**A partir de 11h**

**Rue d'ALSACE (Paris 10<sup>e</sup>)**

**Gare de PARIS EST**

La journée du 07/10/2021 se voulant être une étape dans la lutte contre la libéralisation du rail, entraînant l'atrophie du Service Public ferroviaire avec la

contraction de l'offre, la baisse de la qualité de service, la fragilisation de la sécurité ferroviaire , la réduction voire l'absence de présence humaine dans les trains et dans les gares, la cherté des tarifs , **la CNR a décidé d'appeler ses adhérents-es à participer à l'initiative de Paris ainsi qu'à toutes les autres actions qui vont se dérouler le même jour sur le même sujet à d'autres endroits du territoire.**

C'est d'autant plus important que les convergences d'intérêts qui unissent cheminots et usagers, se traduisent par des convergences d'actions, au moment où en France, **on pousse de façon idéologique, dogmatique l'ouverture à la concurrence privée des activités ferroviaires !!**

Et dans une période où le ROYAUME UNI renationalise les concessions voyageurs attribuées à des opérateurs privés après avoir fait revenir dans le giron public la gestion de l'infrastructure ferroviaire !!!

Après le scandale de l'ouverture à la concurrence du FRET SNCF en 2006, sous l'injonction de l'Union Européenne , après le fiasco des cars MACRON, l'échec des appels d'offres pour les lignes ferroviaires NANTES- BORDEAUX et NANTES-LYON , un nouvel exemple nous vient d' Allemagne qui démontre que **la concurrence dans le secteur ferroviaire n'est pas la solution mais bien le problème !!**

**ABELLIO**, filiale des chemins de FER Néerlandais, titulaire de concessions voyageurs dans plusieurs landers allemands, **dépose le bilan et laisse 3100 salariés sur le « ballast » !!**

**L'avenir, pour lutter efficacement contre le réchauffement climatique et réussir une véritable transition énergétique, réside dans le développement du RAIL Public !!**

Paris le 01 OCTOBRE 2021