



## **POUR UN SERVICE PUBLIC FERROVIAIRE DE QUALITÉ**

**Adresse postale** : chez Didier Le Reste, 5 rue Paul Dukas 75012  
Paris

**Courriel** : [convergence.rail@hotmail.fr](mailto:convergence.rail@hotmail.fr)

**Tél.** (Didier Le Reste, président) : 06 08 03 91 82

**Site** : <https://convergence-nationale-rail.fr/>

Paris le 29/10/2021

Monsieur Jean Pierre FARANDOU

Président Directeur Général

Du Groupe SNCF

2 place aux Etoiles – 93210 ST DENIS

**OBJET : avenir du site de maintenance ferroviaire de LIMOGES/qualité de service/sécurité des circulations/ conditions de transport des usagers du rail !**

Monsieur Le Président Directeur Général,

Suite à de récentes alertes émanant d'élus-es, de syndicalistes, de nos correspondants territoriaux, la CONVERGENCE NATIONALE RAIL, association nationale, pluraliste, forte de 102 collectifs et comités d'usagers adhérents, souhaite vous interpeller au sujet d'importantes inquiétudes qui montent quant à l'avenir du site de maintenance ferroviaire de LIMOGES, vieux de 160 ans, doté de 140 emplois directs !

En examinant précisément les informations dont nous disposons, nous considérons que sommes bien face à une stratégie bien connue, d'atrophie, d'affaiblissement de l'appareil de production que nous résumons par la formule suivante : *« on fait maigrir le malade avant de le tuer »* !

La SNCF n'engage plus d'investissements, même légers dans les bâtiments existants. Les syndicalistes cheminots nous indiquent que l'emploi se précarise, des postes ne sont pas tenus pour assurer la maintenance des matériels roulants, ce qui ne peut que nous inquiéter sur le niveau de sécurité des circulations ferroviaires ! A fortiori que l'on nous dit que la formation professionnelle se réduit et qu'un plan de départ des cheminots les plus anciens est engagé et avec eux l'expertise et les compétences qui s'y attachent. Beaucoup de questions restent aujourd'hui sans réponse, ce qui en rajoute aux inquiétudes, spéculations et autres exaspérations !!

Nous en déduisons que la Direction de la SNCF a d'ores et déjà décidé de sacrifier le site de maintenance ferroviaire de LIMOGES, dans une période où sous la pression des opinions publiques les décideurs politiques sont contraints de replacer le secteur ferroviaire au cœur des politiques de développement durable afin d'assurer une véritable transition énergétique, permettant de lutter plus efficacement contre le réchauffement climatique.

Quand les cheminots et leurs représentants déplorent le fait que la SNCF n'a pas de projet de développement du site, se contentant d'établir un calendrier de fermeture, nous ne pouvons que dénoncer une nouvelle fois cette famille de pensée libérale qui sévit depuis des années dans cette historique entreprise et qui consiste à refuser tout projet de relance, de développement du service public ferroviaire, sous prétexte que ça coûterait trop cher aux yeux de ces adeptes de l'orthodoxie budgétaire !!

Monsieur le Président Directeur Général, au regard des exigences citoyennes qui s'expriment avec de plus en plus de force pour que soient privilégiés les modes de transports, alternatifs à la route et à l'aérien, nous ne saurons trop vous encourager à raisonner en termes d'efficacité socio-économique au lieu de toujours mettre en avant le seul coût financier et capitalistique des activités ferroviaires.

Ainsi, dans une démarche de développement, de modernisation de l'outil ferroviaire, répondant à l'intérêt général, aux besoins croissants de transport, de mobilité, nous vous demandons d'abandonner la perspective de fermeture du site de maintenance de LIMOGES et à contrario, d'engager des investissements de modernisation de l'existant, de renforcer les moyens humains et techniques pour permettre de continuer à produire un service public de qualité que sont en droit d'attendre les usagers qu'ils soient dans le LIMOUSIN ou ailleurs.

De plus, nous proposons que tous les acteurs concernés (institutionnels, directions SNCF, organisations syndicales, associations d'usagers...) soient réunis dans le cadre d'une table ronde afin que soient examinés les projets de modernisation et de développement existants. L'idée étant de co-construire un projet d'un site de maintenance ferroviaire répondant aux enjeux d'aujourd'hui, s'inscrivant dans une dynamique de relance, de revitalisation du rail, des circulations voyageurs et FRET.

Convaincus que vous saisissez le bien fondé de notre démarche, dans l'attente de vous lire, nous vous prions d'agréer, Monsieur le Président Directeur Général, l'expression de notre parfaite considération.

P/Le Bureau de la Convergence Nationale Rail

Le Président : Didier LE RESTE