

Séance plénière du 11 octobre 2021

**Pour la réouverture de la ligne ferroviaire Blaye-Saint-Mariens**

Motion portée par le groupe écologiste, solidaire et citoyen

La ligne ferroviaire Blaye-Saint-Mariens, d'une longueur de 25 km, est fermée au trafic voyageurs depuis 1938 et à tout autre trafic depuis 2004 et n'est plus entretenue depuis cette date.

La réouverture de cette ligne est non seulement souhaitable mais elle est nécessaire. Son financement est possible dans le cadre du futur Contrat de plan Etat-Région et du projet de RER Métropolitain, en prolongement de la ligne Saint-Mariens-Bordeaux.

La liaison vers Bordeaux est actuellement assurée par deux lignes régionales d'autocars : la ligne 201 via Bourg-sur-Gironde, avec un trajet d'une durée moyenne de 1h20, et la ligne 202 via Pugnac et la départementale D137, avec un temps de parcours moyen de 1h40.

Cela a pour conséquence d'inciter à l'utilisation de la voiture individuelle dans un secteur où le trafic voitures et camions est très dense. La RD137 est aujourd'hui l'une des routes les plus embouteillées de France, l'autoroute A10 est saturée, ainsi que le péage de Virsac.

Pour rappel, les gilets jaunes ont été très mobilisés dans ce secteur où les offres de transports collectifs ne sont pas performantes et obligent les habitant-e-s à l'utilisation de voitures individuelles. Actuellement, le prix des carburants s'envole et les personnes dépendantes de la voiture, parce qu'elles n'ont pas d'autre choix, vont se retrouver à nouveau les plus pénalisées.

Pendant la campagne des Régionales, cette réouverture a été souvent évoquée mais, aux dernières nouvelles, le scénario d'un car Express semblerait l'emporter.

Or, le parcours sur la D137 ne permet pas d'envisager un couloir de car en site propre sans investissement important et dans un délai de réalisation proche ; la possibilité de rouler sur la bande d'arrêt d'urgence de l'A10 aurait également un coût, à régler au concessionnaire de l'autoroute. Le temps de parcours ne serait toujours pas optimum et donc peu attractif !

Dans le cadre du projet de RER Métropolitain, il est pertinent d'inscrire la réouverture de cette ligne qui permettrait, avec les travaux de Saint-Mariens, aux 35 000 habitant-e-s du nord Gironde d'avoir une offre efficace pour rejoindre Bordeaux.

Cette réouverture engagerait la Région et la Métropole Bordelaise dans une trajectoire à moyen et long terme pour offrir la solution de transport collectif la plus efficace en terme de temps de parcours et d'émission de gaz à effet de serre.

Cela ouvrirait en outre la possibilité d'envisager des trajets Blaye-Saint-Mariens-Blanquefort en prenant la ligne de ceinture à Talence Médoquine et d'offrir ainsi une alternative au Saint-Mariens-Langon.

**Pour répondre aux besoins de tout un territoire, le Conseil régional de Nouvelle-Aquitaine décide :**

- **d'inscrire la réouverture de la ligne ferroviaire Blaye-Saint-Mariens dans le Contrat de plan Etat-Région 2021-2027 et de l'intégrer au projet de RER métropolitain.**