



## **POUR UN SERVICE PUBLIC FERROVIAIRE DE QUALITÉ**

Adresse postale : chez Didier Le Reste, 5 rue Paul Dukas 75012

Paris

Courriel : [convergence.rail@hotmail.fr](mailto:convergence.rail@hotmail.fr)

Tél. (Didier Le Reste, président) : 06 08 03 91 82

Site : <https://convergence-nationale-rail.fr/>

**LE 30 NOVEMBRE 2021 EN AUVERGNE-NIVERNAIS**

### **LES CONVERGENCES D'INTERETS *USAGERS-CHEMINOTS* S'EXPRIMERONT AVEC FORCE !**

Pour s'opposer aux conséquences des politiques d'atrophie, de démantèlement du Service Public ferroviaire et à contrario imposer des stratégies de développement tournées vers l'intérêt général, les organisations syndicales représentatives des personnels de la SNCF appellent à un mouvement de grève le 30 Novembre 2021 en Auvergne-Nivernais.

Au regard des revendications posées dans ce mouvement, **La Convergence Nationale Rail, forte de ses 102 comités et collectifs d'usagers soutient cette mobilisation et invite ses adhérents à se tenir aux côtés des cheminots et à s'inscrire dans les initiatives que ceux-ci décideront d'organiser sur le territoire.**

Il est de plus en plus urgent de construire des convergences d'actions sur la base des convergences d'intérêts qui lient les cheminots aux usagers et au-delà à celles et à ceux qui partagent et défendent une conception progressiste du Service Public ferroviaire. **URGENCE** à stopper la saignée dans les effectifs de cheminots qui détériore la qualité du service et fragilise la sécurité et la sûreté dans les gares et dans les trains ! **URGENCE** à imposer la réouverture, la sauvegarde et la modernisation des lignes dites « secondaires » pour permettre au rail public de se développer, contribuant ainsi à la lutte contre le réchauffement climatique. **URGENCE** à permettre à chaque citoyen/usager de se procurer, dans des gares dotées de guichets ouverts, tous types de titres de transport avec une tarification de Service Public.

**C'est tout le sens de la procédure qu'a engagée la CNR auprès de la direction SNCF.**

Paris le 26 Novembre 2021