

Paris le 19 novembre 2021

A l'intention de Mme PECRESSE, Présidente de la région Ile de France
et de M BEAUDET, Vice président chargé des transports
2 rue Simone Veil 93400 Saint Ouen

Nous venons d'apprendre que la direction SNCF Transilien au travers des obligations du nouveau contrat Ile de France Mobilité décidé par la région Ile de France, a planifié la fermeture de plus de 20 guichets sur les lignes (J6) entre Conflans Ste Honorine et Gisors, entre Conflans Ste Honorine et Mantes La Jolie ainsi que les gares de la Frette Montigny, de Bonnières, Rosny sur Seine et Bréval.

Ce projet est appelé «**TRAJECTOIRE GARES**».

Sur l'Ile de France, la région SNCF de Paris St-Lazare est la première à essayer les plâtres en attendant que d'autres gares sur d'autres lignes en Ile de France subissent le même sort.

Nous tenons à remémorer l'historique de ces fermetures en Ile de France:

Jusqu'en 2018, les usagers du réseau Transilien étaient habitués à des fermetures exceptionnelles de leurs gares soit partielles, soit totales, les motifs étaient souvent indiqués sur les rideaux des gares.

Depuis 2018 et la réorganisation des gares avec l'accord de la région Ile de France (appelé petit collectif), pour de nombreuses gares **c'est l'ouverture qui devenait exceptionnelle**.

Dès janvier 2022, ce sera la fermeture définitive des guichets de ces gares «dites de proximité» qui interviendra, sans exception, ces fermetures toucheront avant tout les Franciliens modestes ainsi que les classes moyennes.

Jusqu'ici, les cheminot(e)s qui œuvraient dans ces gares, vendaient des billets, surveillaient les différents matériels tels les escalators, ascenseurs, automates, toilettes, étaient présents du premier au dernier train, etc. Cela permettait que la gare soit sûre en toutes périodes de l'année et respectait le contrat avec la région de «rendre les gares **accessibles** à tous les usagers».

Ce projet va à l'encontre des engagements de la région Ile de France et de ceux de la SNCF en matière de fraudes et de lutte contre l'insécurité.

Avec la fermeture de ces guichets, ce sont 95 suppressions de postes de cheminot(e)s qui sont prévues sur les lignes Paris Mantes via Poissy, Paris Mantes via Conflans et Gisors et autant d'usagers abandonnés «sur le quai».

Aujourd'hui, lorsque des cheminot(e)s sont présents dans les gares, ils sont en capacités de prendre les dispositions utiles en cas d'incidents divers, de retards ou de suppression de trains, d'accident de voyageurs.

C'est pourquoi, nous vous sollicitons une audience pour nous entretenir sur ce sujet le plus rapidement possible.

Dans cette attente, veuillez agréer, Madame la Présidente et Monsieur Le Vice Président, l'expression de nos salutations les meilleures.

Contacts : INDECOSA-CGT (Patrice MOREAU port : 07 85 31 84 81 courriel : indecosa.cgt437@orange.fr), **Comité des usagers de l'Ouest Francilien** (M Gomez usagersgares78@gmail.com 0682353615), **V.V.V. (Voies et Voix du Vexin**, Mme Maba v.v.v.vexin1@orange.fr 0664849200), **CNR (Convergence Nationale Rail)** LE RESTE Didier (didierlereste75012@gmail.com port : 0608039182), **L'UNAF** (Hélène MARCHAL HMARCHAL@unaf.fr), **CNAFC** (Guy BERTHION gberthion@gmail.com) , **CNAFAL** (Patrick BELGHIT patrick.belghit@orange.fr)