

Le Havre Goderville : un projet ferroviaire d'avenir !

Un CONSTAT !

Les infrastructures ferroviaires restent largement sous-exploitées, 80 % du trafic se concentrent sur 40 % du réseau. Si 90 % des Français résident à moins de 10 kilomètres d'une gare, 30 % des gares ne sont plus desservies. Le réseau actuel dessert en priorité les grandes villes et les axes entre Paris et la province. L'agglomération Havraise est représentative de cette statistique.

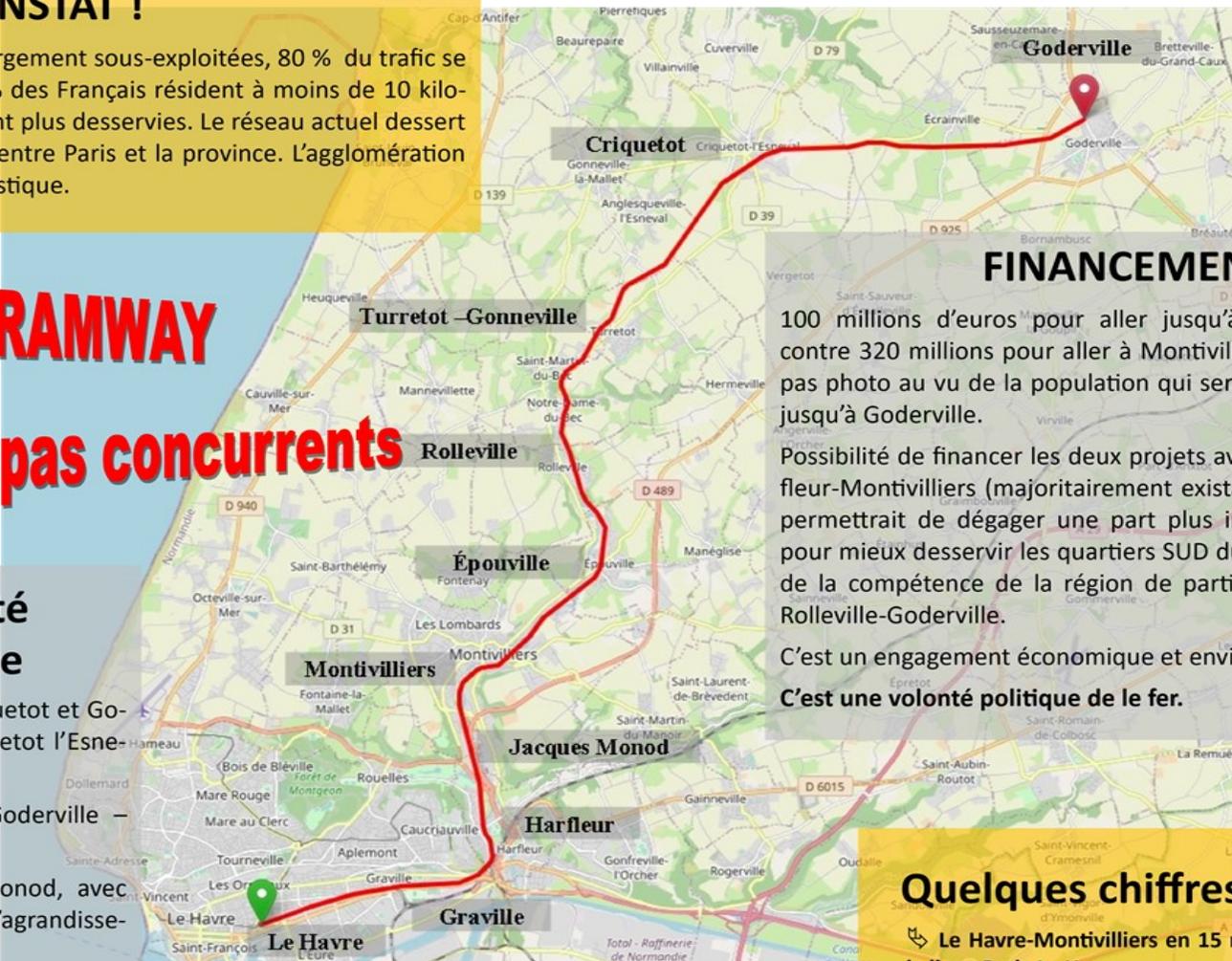


TRAIN et TRAMWAY

Complémentaires, pas concurrents

Mobilité / Accessibilité Amélioration de l'offre

- ↳ Prolongation de la desserte vers Criquetot et Goderville via Turretot/Gonneville et Criquetot l'Esneval
- ↳ Désengorgement de l'axe routier Goderville - Epouville
- ↳ Création d'une nouvelle halte à Monod, avec double quai et accès PMR en lien avec l'agrandissement de Monod Sud
- ↳ Cadencement à 15 mn de 5h00 à 23h00 pour le personnel hospitalier et les visiteurs de l'Hôpital
- ↳ Création d'un double quai en gare de Gravelle et d'un escalier
- ↳ Création d'un nouveau quai en gare du Havre pour la ligne du LER
- ↳ Desserte ferroviaires de 10 stations jusqu'à Goderville



FINANCEMENT

100 millions d'euros pour aller jusqu'à Goderville en train contre 320 millions pour aller à Montivilliers en TRAM, il n'y a pas photo au vu de la population qui serait desservie en allant jusqu'à Goderville.

Possibilité de financer les deux projets avec la partie tram Harfleur-Montivilliers (majoritairement existante par train), ce qui permettrait de dégager une part plus importante du budget pour mieux desservir les quartiers SUD du Havre. De plus, il est de la compétence de la région de participer au financement Rolleville-Goderville.

C'est un engagement économique et environnemental.

C'est une volonté politique de le fer.



Quelques chiffres

- ↳ Le Havre-Montivilliers en 15 minutes indépendant de la ligne Paris-Le Havre
- ↳ Cadencement toutes les 15 minutes de 5h00 à 23h00
- ↳ Le Havre-Rolleville en 25 minutes
- ↳ Le Havre-Criquetot en 35 minutes
- ↳ Le Havre-Goderville en 44 minutes
- ↳ Relèvement de la vitesse à 80 km/h
- ↳ Matériel 76500 avec grande capacité et autonomie
- ↳ Cout : 36 Millions d'Euros jusqu'à Montivilliers

Comparatif	LER	TRAM
Temps de trajet	15 mn	25 mn
Places assises	160	54
Capacité de transport par Jour	28800 places assises	25000 voyageurs