

Intervention Rasc CGT
Montp. 17/11/21



de Réhabilitation, de Défense et de Promotion de la Ligne SNCF
Béziers-Millau-Neussargues-Clermont Ferrand-Paris.
Axe ferroviaire Europe du Sud - Europe du Nord.



Propositions du Comité Pluraliste

Pour que vive la ligne SNCF Béziers – Millau – Neussargues – Clermont – Paris

Plus que jamais, les propositions du Comité Pluraliste élaborées par plusieurs milliers de personnes depuis 27 ans, sont dans le sens de de l'Histoire. Elles permettent de s'engager sur la voie de la transition sociale et écologique. Elles participent à un avenir décarboné sans CO2. Rappelons que pour 35 % les dérèglements climatiques sont dus à la production de CO2 dont 97 % est issue des transports routiers. Europe – Etat – SNCF – Collectivités Territoriales – chacun est placé devant ses responsabilités. Ils sont redevables de leurs actes et décisions devant l'histoire et les générations humaines actuelles et à venir.

Voici nos objectifs précis pour que vive notre ligne et le Massif central :

- 1^{er} objectif. Développer le transport marchandise par rail.

- * La ligne SNCF soit être mixte Fret – Voyageurs.
- * Elle doit être reconnue d'intérêt national.
- * Rappel, elle à été inscrite au schéma européen Fret le 10 novembre 1999.
- * SNCF Fret doit lever l'interdiction de circulation des trains de marchandise de Béziers à Marvejols pour permettre des dessertes Fret par le Sud et par le Nord.
- * Les dessertes ferroviaires confortent et renforcent les sites industriels et les emplois d'Arcelor Mittal de Fos sur Mer et de St Chély. Rappelons que les aciers spéciaux produits par Arcelor sont utilisés pour la fabrication des moteurs électriques des voitures, de l'aéronautique et de l'aérospatiale.
- * Réaliser un lien direct ferroviaire des ports de la Méditerranée Sète et Port La Nouvelle au Massif central. Ce serait une contribution décisive au transfert du trafic marchandise routier vers le rail.
- * Les productions locales et inter régionales bois, agroalimentaire, bovins, ovins, produits de carrière, hydrocarbure pourraient ainsi être transportées par le rail.
- * Concrétiser le ferroutage en utilisant cet axe européen central, Europe du Sud – Europe du Nord comme l'Europe l'a approuvé déjà depuis 23 ans.

- 2^{ème} objectif. Des trains de voyageurs au service de la solidarité territoriale et du développement.

- * Proposition d'un « trans Massif central » de jour et de nuit avec un tronc commun de Paris à Clermont et trois branches Clermont – Aurillac « Le Cantalou », Clermont – Béziers vers Perpignan « l'Aubrac », Clermont – Nîmes – Marseille « Le Cévenol ». Ces trains doivent être

classés comme Trains D'Equilibre du Territoire inter cité. Ils doivent être de la responsabilité de l'Etat.

* Création d'un train auto-couche de jour et de nuit pour un ferroutage voyageur (train + auto) Hollande – Belgique jusqu'à Millau voire Narbonne. Une coopération européenne entre réseaux est nécessaire.

- 3^{ème} objectif. La responsabilité financière de l'Etat.

* L'Etat s'est trop longtemps désengagé financièrement pour l'entretien et la modernisation de la ligne d'intérêt national Béziers – Clermont Ferrand. Aujourd'hui, il doit assumer ses responsabilités pour répondre au défi du ferroviaire.

* Le Massif central ne doit pas être un territoire sans train et sans perspective ferroviaire. Les Trains d'Equilibre du Territoire, de jour comme de nuit, doivent continuer à irriguer par rail un tiers du territoire national.

- 4^{ème} objectif. Le train, un mode de transport au service des territoires, des populations, et de l'environnement.

* Les TER doivent être dans le service public car seul celui-ci est à même de répondre aux besoins et aux défis d'aujourd'hui.

* Le service public garantit Le droit au transport pour tous.

* Nous soulignons les efforts financiers sans précédent du Conseil Régional Occitanie pour la réouverture après travaux, de cinq lignes ferroviaires dont Séverac – Rodez.

* Nous soulignons également le choix politique du Conseil Régional de choisir la SNCF comme opérateur ferroviaire pour les TER.

* Le cofinancement du train Inter cité « l'Aubrac » entre l'Etat et le Conseil Régional assure sa pérennisation et continue à classer la ligne dans le réseau national.

- 5^{ème} objectif. Convergence et rassemblement pour un service public ferroviaire de qualité, conditions de succès.

* Le Comité Pluraliste entend contribuer avec d'autres organisations d'usagers, associations, organisations syndicales, partis politiques républicains, élus, Collectivités Territoriales, cheminots et populations à ce que le service public ait tous les moyens humains, techniques, financiers, dans les gares, les trains, les voies, ingénierie compris, pour assurer un service public ferroviaire quotidien, de qualité.

Nous avons empêché la fermeture de la ligne, nous avons gagné les travaux, l'Aubrac est toujours là. Nous sommes dans le sens de l'histoire.

Montpellier le 17 novembre 2021
Le Président du Comité Pluraliste

Jacky Tello

