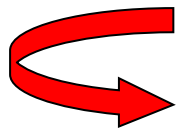


SECTEUR FÉDÉRAL CGT CHEMINOTS DE LORRAINE

Nancy, le 3 Décembre 2021



TRACT AUX USAGERS

ENSEMBLE, CONSTRUISONS UN AVENIR AU SERVICE PUBLIC FERROVIAIRE !

Avec un taux d'abstention record ne légitimant aucunement sa politique Le Président Rottner a été mis en place à la présidence de la région Grand Est, où il se succède à lui-même. Nous avons grand espoir qu'en matière de politique des transports cette fois la raison succèdera à ses précédents emballlements. Le Bilan du duo David Valence/ Jean Rottner est catastrophique et ne répond en rien à une vision d'aménagement harmonieuse du territoire, de façon solidaire et durable basée sur la complémentarité entre les différents modes de transport plutôt que sur l'ouverture à la concurrence.

Avec leurs politiques c'est :

- *Fermeture* de plus de 25 guichets /gares en Lorraine
- *Réduction des horaires* de plus d'une quinzaine de guichets ne répondant plus aux besoins des usagers
- *Augmentation tarifaire* en 2022 après avoir déjà augmenté fortement lors de la fusion des trois ex-régions aux détriments des usagers lorrains
- *Mise en place d'une politique tarifaire agressive à bord des trains* sous couvert de lutte contre la Fraude
- *Abandon* des usagers dans les gares et les trains
- *Fermeture* de la ligne Nancy/Contrexéville en 2016
- *Fermeture* de la ligne Épinal/Saint-Dié en 2018
- *Matériel roulant insuffisant et mal organisé* (plan de transport réduit entre Metz et Luxembourg,
- *Dégradation* des conditions de transport (rame surchargée)
- *Aucune volonté* de développer le projet de la nouvelle gare d'interconnexion à Vandières pourtant nécessaire à la complémentarité et à l'intermodalité des transports.

La politique destructrice de l'autorité organisatrice qu'est la région, accompagnée dans l'entreprise historique SNCF par des suppressions massives d'emplois et des réorganisations incessantes crée de fait des problèmes de sécurité et de sureté dans nos gares et à bords des trains.

Aussi, il est clair que l'absence de stratégie à long terme et le manque d'investissement notamment sur le réseau, et les orientations politiques prises sur le ferroviaire en territoire sont dangereuses et coutent et couteront plus cher aux contribuables.

C 'est du gaspillage d'argent public !

Leurs politiques c'est :

- ✓ 150 000 euros d'aide offerte à toutes les entreprises qui répondent à un appel d'offre
- ✓ 300 000 euros de financement de la Région Grand Est pour être sociétaire de RAILCOOP, entreprise libérale qui détourne ouvertement de l'argent public, pour faire croire aux usagers en la sauvegarde de petite ligne pour mieux redistribuer des dividendes.
- ✓ Doublement de l'investissement public dans le cadre des appels d'offres sur les lignes Epinal Saint Dié et Nancy/ Contrexéville et garantie de bénéfice au groupement d'entreprises qui gagnera le marché

Dans l'intérêt général il serait plus cohérent d'investir dans le service public avec l'entreprise historique SNCF, avec comme boussole de développer les transports ferroviaires de voyageurs et de marchandises.

Pourtant nous voulons le fer, nous pouvons le faire, nous savons le faire et nous avons des propositions écrites dans les rapports de la CGT CHEMINOTS intitulés, « Ensemble pour le FER » et « Ensemble pour le FRET »

Seul le retour d'une entreprise publique unique et intégrée, avec un véritable pilotage politique progressiste, accompagné du financement nécessaire que seuls les pouvoirs publics possèdent, permettra de dynamiser et développer le transport ferroviaire de voyageurs et de marchandises. La région Grand EST, autorité organisatrice des mobilités, doit arrêter de s'obstiner à la mise en place de la concurrence et doit se tourner vers des logiques de complémentarité et d'intermodalité sous maîtrise publique.

ENSEMBLE EXIGEONS :

- Une politique tarifaire attractive et sociale qui rend l'ensemble des transports accessible à toutes et à tous, dans une cohérence nationale
- Une amélioration de la qualité des services respectant les critères sociaux et environnementaux le droit à l'accessibilité pour tous types de situations de handicap fonctionnel, facteur d'amélioration de la qualité de vie de toute la population
- Un développement des transports collectifs sur tout le territoire dans une approche multimodale et complémentaire des modes de transport, qui favorise les modes de transports les moins polluants pour aller vers la transition énergétique, notamment la réduction des émissions de gaz à effet de serre en conformité avec les objectifs du GIEC (Groupe d'experts intergouvernemental sur l'évolution du climat)
- Un plan d'investissement d'entretien du réseau et son développement répondant aux besoins des usagers.
- L'arrêt complet du processus d'ouverture à la concurrence, néfaste pour le service public et les salariés et qui ne permettra pas d'améliorer ni l'offre ni les correspondances.
- La création d'espaces démocratiques communs aux salariés, usagers, élus (tels que les comités de lignes, les comités de partenaires...) pour garantir le maintien des lignes.

NOUS AVONS L'OBJECTIF COMMUN DE FAIRE DE LA SNCF UNE ENTREPRISE PUBLIQUE, UN OUTIL EFFICACE A VOTRE SERVICE AVEC DES MOYENS FINANCIERS, HUMAINS ET MATÉRIELS SUFFISANTS, AINSI QUE DES CHEMINOTS BIEN FORMÉS GARANTS DE VOTRE ACCUEIL, DE VOTRE CONFORT ET SURTOUT VOTRE SÉCURITÉ !

Usagers, associations d'usagers, élus politiques, cheminots, nous vous donnons rendez-vous le 12 décembre !

ENSEMBLE NOUS POUVONS FAIRE BEAUCOUP, ENSEMBLE MOBILISONS-NOUS !!