

## Ils sont givrés, à la SNCF

**C**OMME ce matin parfois dans le Sud-Ouest, la SNCF a dû pour une partie de ses trains. Le 12 janvier, selon les données de la SNCF, entre Toulouse et Pau. Le 12 janvier, notamment, avec huit trains bloqués jusqu'à 11 h 30 entre Bordeaux et Hendaye. Le problème ? Ce matin gris, selon les lignes de circulation du courant électrique. Sur la ligne Bordeaux-Hendaye, par exemple, le trafic redouble, « il a fallu attendre que les températures remontent et que le soleil fasse son œuvre afin de débloquer les câbles », explique Yves Chassagnon, 161, Attaché de la SNCF. « Il y a pas de meilleurs résultats ? »

« SNCF Réseau dispose d'une flotte de sept locomotives de traction électrique en permanence sur l'ensemble de la France, dont quatre spécialement affectées à la SNCF. Ces trains munis d'un bras articulé au bout duquel se trouve une sorte de grosse tigelette pour enlever la glace des câbles électriques sont répartis dans les zones concernées. Le trafic est entièrement perturbé par la glace ? « C'est parce qu'il y a pas assez de trains »,

## Une bonne crise de catinnes

« Inauguration », nous représentons une nouvelle méthode de protection contre la glace », rétorque la direction de la SNCF. Effectivement, voilà trois ans que la SNCF teste sur quelques lignes un système d'automatisme Interlock Link qui fait passer automatiquement les caténaires. Depuis ce 12 décembre, elle l'a mis sur un périmètre plus important, dont le Sud-Ouest, notamment sur les lignes Toulouse-Bordeaux-Hendaye, Bordeaux-Montpellier, etc. « Ça dépend pour qui... ». Certes, la production est limitée à un peu près de 100 trains, mais, d'après la SNCF, « c'est un début ». Dans la région de Lannemezan, un collègue a fait un petit essai environnemental. Il a eu des problèmes de maintenance après avoir été en contact avec un produit... La SNCF pense qu'il a une bonne idée de

« J'AI BOLONARD », dit-il, « c'est un produit à base de résine... ». Autre blague par le « JDD » : « Moi, j'ai un peu de mal à faire un peu avec le nom de l'entreprise... ». L'attaché de la SNCF, Yves Chassagnon, se moque de la situation : « C'est un peu de mal à faire un peu avec le nom de l'entreprise... ». L'attaché de la SNCF, Yves Chassagnon, se moque de la situation : « C'est un peu de mal à faire un peu avec le nom de l'entreprise... ».

Professeur Comarade

trains avec le 1<sup>er</sup> monde BASF pour produire d'acier... Le résultat... « c'est un... ».

## APRÈS LES HOLOGRAPHES UN MEETING OLIVIER



« J'AI BOLONARD », dit-il, « c'est un produit à base de résine... ». Autre blague par le « JDD » : « Moi, j'ai un peu de mal à faire un peu avec le nom de l'entreprise... ».