

Bédarieux

ML 12/01/2022

Jacky Tello : « A la veille d'une renaissance »

Le point avec sur la ligne Béziers-Neussargues avec Jacky Tello, président du comité pluraliste qui affirme : « *Nous sommes à la veille d'une renaissance et d'une réhabilitation de la ligne surtout pour le transport des marchandises* ».

Qu'elle est la situation actuelle ?

Depuis 25 ans avec le comité pluraliste, inlassablement et grâce à la mobilisation des populations, usagers, collectivités territoriales, élus, associations, organisations syndicales, des travaux en 2021 ont été réalisés sur l'infrastructure qui fait passer la ligne d'un sursis permanent à sa pérennisation possible. Ces travaux ont permis le maintien du train Aubrac, la promotion de trains événementiels et des trains du quotidien à 1 €.

Comment voyez-vous l'avenir ?

Si le gouvernement ne joue pas



Jacky Tello est le président du comité pluraliste.

“petit bras” et met en conformité ses paroles en actes concrets sur la transition écologique et vie décarbonée, tout redevient possible et réalisable.

L'implication des collectivités territoriales a-t-elle été décisive.

L'implication de la Région Occitanie et son engagement ont

été toujours décisifs. C'est une des rares régions, peut-être la seule, à autant s'investir pour défendre et promouvoir les transports propres et décarbonés comme le ferroviaire, SNCF service public.

Le comité pluraliste ne s'essouffle pas et demeure-t-il toujours aussi énergique et efficace ?

La ténacité du comité pluraliste a permis d'ouvrir des perspectives positives, avec déjà une circulation supplémentaire entre Béziers et Bédarieux, des possibilités de Béziers à Millau et surtout le maintien du train d'équilibre du territoire de l'Aubrac et le trafic marchandises qui peut reprendre de Béziers à Clermont-Ferrand. Nous portons la modernité et un enjeu sociétal pour les générations à venir.

En conclusion ?

Que de chemin... de fer parcouru !