

Cagnes région EN BREF

Train des Pignes : la Métropole veut mieux desservir Carros



La Métropole Nice Côte d'Azur, compétente en matière de transports en commun, envisage de reprendre la gestion du train des Pignes, au moins partiellement.

(Photo François Vignola)

Il devait être question du téléphérique. Le train des Pignes s'est également invité au conseil métropolitain de ce jeudi matin. Évoquant la desserte de la plaine du Var, Christian Estrosi a rappelé le combat qu'il avait dû mener il y a 14 ans pour voir aboutir la création de la RM 202 bis. « Contre le président de région socialiste de l'époque Michel Vauzelle et grâce à l'arbitrage de Jean-Pierre Raffarin », alors Premier ministre.

« Mais par chance, avec Renaud Muselier, nous avons gagné les dernières élections régionales », a ajouté Christian Estrosi précisant qu'il était « en train de travailler » avec le nouveau président de la Région Sud « à un transfert à la Métropole, tout au moins en partie, jusqu'à la gare de la Tinée, des chemins de fer de Provence afin de permettre, en les raccordant au réseau métropolitain de transport en commun, une traversée du Var pour desservir la zone industrielle

de Carros, avant de retraverser le Var au niveau du Bec de l'Estéron. »

La Métropole Nice Côte d'Azur pourrait ainsi reprendre partiellement la gestion du train des Pignes.

Cette annonce ne précise pas si le projet à l'étude prévoit la création d'une nouvelle voie de chemin de fer sur la rive droite du Var.

ERIC GALLIANO
egalliano@nicematin.fr