



## Communiqué de Presse

### La ligne Béziers-Clermont Ferrand : un véritable atout pour le fret ferroviaire.

Le 21 décembre dernier, les représentants des Syndicats CGT de cheminots de la région de Clermont-Ferrand, de Montpellier, d'ArcelorMittal et le Comité Pluraliste de défense de la ligne Béziers – Neussargues – Clermont-Ferrand se sont réunis à Campagnac (12).

Cette rencontre a permis de dresser un bilan de la desserte Fret actuelle de l'usine ArcelorMittal à Saint Chély d'Apcher et de construire des propositions alternatives au « tout routier » pour l'acheminement des matériaux.

Inscrite depuis 1999 dans le schéma européen fret, la ligne Béziers – Clermont-Ferrand, et ses 277 kms de ligne électrifiée (jusqu'à Neussargues), est un véritable atout.

Alors que de nombreux chargeurs se prononcent en faveur du train, l'interdiction, sans raison technique apparente, des trains fret par SNCF Réseau entre Béziers et Marvejols doit être levée.

Seule, l'usine ArcelorMittal est approvisionnée principalement de l'aciérie de Fos sur Mer par train.

Pour nous, il est impératif que l'approvisionnement d'acier de Fos sur Mer à Saint Chély d'Apcher (135 000 t/an) soit réalisé par le sud, réduisant ainsi le parcours de 730 kms (Fos – Lyon – Clermont-Ferrand – Neussargues - Saint Chély d'Apcher) à 430 km (Fos sur Mer – Béziers - Saint Chély d'Apcher) en traction électrique et non diesel.

De plus, l'acier transformé est exclusivement expédié par la route à destination de l'Allemagne, de la Pologne et de l'Italie (50 semi-remorques/jour environ).

Les Organisations réunies ce jour estiment que d'autres solutions existent pour acheminer l'acier entre les usines de Fos sur Mer et St Chély d'Apcher, mais aussi pour l'approvisionnement de toute l'Europe, permettant ainsi d'engager un processus pour un acier décarboné.

En ce sens, le fret ferroviaire est essentiel, à la fois pour maintenir et développer l'industrie dans les territoires et donc l'emploi, mais aussi pour mettre en pratique la lutte contre le réchauffement climatique par une réelle politique de report modal de la route vers le rail.

La ligne Béziers - Clermont-Ferrand a ainsi toute sa pertinence pour développer le trafic fret ferroviaire régional mais également international.

Déterminés et mobilisés pour que l'usine de Saint Chély d'Apcher et celle de Fos sur Mer disposent d'un transport ferroviaire répondant aux enjeux économiques et écologiques actuels, les représentants CGT et le Comité Pluraliste de défense de la ligne vont être force de propositions et d'initiatives pour développer le ferroviaire marchandise par le Sud, de Fos à Saint Chély, et par le Nord, de Saint Chély à Neussargues, et Clermont-Ferrand vers l'Est de l'Europe pour alimenter les usines des constructeurs d'automobiles de voitures électriques.

**Ainsi, le ferroviaire contribuera à assurer le maintien et le développement d'emplois pour une industrie de pointe dont notre pays a grandement besoin.**

#### Contacts Presse :

CGT Cheminots Secteur Montpellier : Sébastien MOURGUES 06 18 49 14 31 ;

CGT ArcelorMittal : Nicolas HINDERSCHIETT 06 61 34 44 31 ;

CGT Cheminots Secteur Auvergne-Nivernais : Anthony PRAT 06 81 28 86 65 ;

Comité Pluraliste : Jacky TELLO : 06 08 17 58 87.