



SAMEDI 12 MARS 2022 à 10H GARE BRETENOUX BIARS RASSEMBLEMENT

Biars le 22 Février 2022

SUITE AUX TRAVAUX NOUS VOULONS DES TRAINS QUI CORRESPONDENT AUX BESOINS DES POPULATIONS

Le comité pluraliste attire votre attention sur la situation particulière de la ligne ferroviaire Aurillac – Brive. Cette ligne en voie unique d'environ 100 Kms est vitale pour les bassins de vie du Nord du Lot et du Sud de la Corrèze d'environ 40 000 habitants ainsi qu'une partie du Cantal.

Elle est située sur le territoire de trois régions administratives :

- Aurillac -Lamativie : région Auvergne Rhône Alpes
- Lamativie - Turenne : région Occitanie
- Turenne - Brive : région Nouvelle Aquitaine

A partir de St Denis près Martel, elle a un tronçon commun avec la ligne Rodez Brive.

La région Auvergne a la maîtrise des circulations ferroviaires voyageurs d'Aurillac à Brive : est-ce normal ? Car la réalisation des travaux de régénération des voies (coût de plusieurs millions d'euros) ont été financés par contrats de plan état régions SNCF des trois régions administratives sur leurs parcours respectifs.

Les travaux ayant eu lieu de Mars 2021 à Septembre 2021 pour un montant d'une vingtaine de millions d'euros entre St Denis près Martel et Laval de Cère :

Si l'on peut être satisfait de ces investissements qui ont été en partie gagnés par les différentes actions des usagers, citoyens et élus, des questions se posent :

Le comité a plusieurs points d'interrogations :

- est ce que les travaux sont terminés sur toute la ligne ? pont de Puybrun Les ouvrages d'art circulation des trains en charge D tronçon, Laval de Cère Lamativie et au delà car les conséquences sont chaque fois des mois de fermeture de la ligne suppression de trains

Pour quelles raisons il n'y a pas eu d'amélioration en terme de vitesse, de correspondances alors que les ralentissements ont été levés permettant sur certaines portions de la voie une vitesse de 90km/h au lieu de 60km/h

Il est anormal de constater des fermetures de la gare de Bretenoux Biars entraînant des suppressions de trains avec une information seulement la veille et souvent par internet ainsi que l'ouverture du guichet limité à quelques heures seulement les jours en semaine

AUCUN RENSEIGNEMENT ET VENTE POSSIBLE LE SAMEDI DIMANCHE

Le remplissage des trains dépend de la qualité des dessertes proposées : et aujourd'hui il est très difficile voir impossible d'avoir des correspondances dans les gares de St Denis Près Martel pour Figeac Rodez ainsi que Martel et Souillac, (suppression d'informations des correspondances avec l'autocar financé par la région Occitanie) de Brive pour Limoges Paris mais aussi Tulle, Périgueux Bordeaux, Souillac Cahors Montauban Toulouse Montpellier et côté Aurillac pour Clermont Ferrand Lyon

Pourtant ces quelques exemples permettraient des améliorations :

Vers Brive il faut des trains avec des correspondances pas seulement pour Paris dont le temps d'attente est de 50 mns le matin mais pour les directions de Toulouse Bordeaux (il faudrait des arrivées à 6h10 7h20 8H30 ce qui donneraient des correspondances pour Toulouse arrivée 8H46 ; Bordeaux 9h00 ...

A Brive

Circulation d'un train supplémentaire départ 18h15 pour permettre des abonnements travail et étudiants

Rétablir la correspondance avec le train en provenance de Paris qui arrive à Brive à 19h aujourd'hui c'est changement à St Denis près Martel avec un Autocar jusqu'à Aurillac qui ne dessert pas Vayrac, Bétaille, Laval de Cère (durée de trajet 1h40 Brive Bretenoux/Biars conséquence les voyageurs vont et reviennent de Brive par leurs propres moyens dont le coût en terme économique est loin d'être négligeable...)

- rétablir les arrêts, Bétaille, Vayrac communes desservies uniquement le samedi dimanche et fêtes par un seul train dans le sens Brive Aurillac !!!!!!!!!!!!!
- **Il est nécessaire que le train du matin desservant le Lioran circule toute l'année avec un horaire adapté pour permettre aux étudiants de l'emprunter** et pour les Quatre routes (Vignon en Quercy) le train du matin s'y arrête et pas au retour !!!!! . La circulation de ce train permet l'acheminement des salariés de Brive vers le bassin de Bretenoux/Biars, St Céré mais aussi pour les étudiants vers Aurillac Clermont Ferrand et Lyon ainsi que le développement touristique de la vallée de la Cère et du Lioran en toutes saisons et il faudrait un arrêt à Lamativie et un partenariat avec le chemin de fer du haut Quercy est envisageable pour que des trains commerciaux SNCF permettent la découverte des gorges de la Cère et région (Château de Castelnaud, Montal, St Laurent les Tours, grottes de Presque, Padirac et les différents villages, etc. ...) concernant le côté culturel des partenariats peuvent être effectués avec festival de St Céré (L'Usine) mais aussi festival de rues d'Aurillac ou festival de Brive
- **Remise en circulation du train de nuit : rêve ou réalité : quels jours de circulation et dans quels horaires**
- Nous demandons une harmonie entre les différents tarifs régionaux pour bénéficier des tarifs promotionnels de la région Occitanie :avec réouverture des guichets commerciaux des gares de Bretenoux/Biars, St Denis près Martel, correspondant à la circulation des trains ainsi que des points d'informations dans les différents points d'arrêts non gérés mais aussi dans les communes environnantes.
- Maintien des brigades d'entretien de la voie
- Nous réitérons la demande que la desserte de transport public plusieurs fois par jour desservant les différentes communes du Nord du Lot (en priorité de Sousceyrac, St Céré, Bretenoux/Biars) des zones commerciales et industrielles mais qui pourraient être étendue au bassin d'Altillac, Beaulieu sur Dordogne. soit en correspondance avec les trains en gare de Bretenoux Biars
- L'évolution de la loi d'orientation des mobilités doit permettre le classement de la ligne d'intérêt structurant pour le territoire car en dépendent les financements de l'Etat,

Ce ne sont que quelques suggestions correspondant à la vie des citoyens(es) de ce territoire en besoin de services publics en termes de mobilité, d'environnement, d'éducation, de santé de développement économique, touristique, culturel.....

Il est important que des réponses soit apportées par les différents services SNCF mais aussi les différents acteurs politiques et économiques de notre territoire sans oublier la responsabilité de l'état

Pour le Comité

Guy CONSTANT

Didier PESTEIL

MOBILISONS NOUS POUR UN SERVICE PUBLIC DE TRANSPORT CORRESPONDANT A NOS BESOINS A VENIR

SAMEDI 12 MARS 2022 à 10h00

RASSEMBLEMENT DEVANT LA GARE SNCF DE BRETENOUX BIARS

EN RESPECTANT LES GESTES BARRIERES SUITE A LA PANDEMIE COVID 19