



« Ceux qui luttent ne sont pas sûrs de gagner  
mais ceux qui ne luttent pas ont déjà perdu... »

A Toul le 16 février 2022

Communiqué de presse

## **La casse des services publics en gare de Neufchâteau continue, Sécurité et services abandonnés au profit de l'intérêt économique d'un groupe privé**

Après la suppression des trains corail, la suppression des trains de nuit, la suppression des TGV maintenant c'est la suppression des services en gare qui s'opèrent. Suppression de la sonorisation sur le quai A, à la suite de la réfection de la marquise. Celle-ci a été démontée et n'a pas été réinstallée. Pas plus tard que le jeudi 10 février, les agents SNCF s'aperçoivent de travaux à l'extrémité du bâtiment de la gare. Malgré les demandes d'agents et de dirigeants SNCF d'avoir le plan de prévention pour ces travaux entraînant, gêne et risque pour la sécurité, l'entreprise concernée est dans l'incapacité de le fournir, ce qui a entraîné l'arrêt immédiat du chantier.

Les agents SNCF ne sont pas contre ces travaux mais voudraient en être informés. De plus, ces travaux sont diligentés par une entreprise (KORIAN) extérieure à la SNCF qui s'est permis de casser un mur d'enceinte de la SNCF pouvant causer des problèmes de sécurité pour les usagers. Apparemment ce projet a été validé par la mairie de Neufchâteau sur des emprises ne lui appartenant pas ???? Ce projet a été communiqué par le maire dans un article de presse récent.

Malheureusement, les surprises vont crescendo de la part de cette entreprise qui a pour projet la réhabilitation de l'ancien buffet de la gare (1001 gares). Elle nous annonce également la suppression des toilettes publiques aux normes PMR (personnes à mobilité réduite) ce qui fera que la gare de Neufchâteau ne disposera plus de toilettes

**SYNDICAT CGT DES CHEMINOTS DE TOUL ET SES ENVIRONS**  
**Maison des Syndicats, rue des anciens combattants d'Indochine 54200 TOUL**  
**Mail : cgtcheminottoul@gmail.com Tel : 06.14.28.05.95**

en ces locaux pour les usagers devant transiter, attendre leurs trains ou bus. Encore merci à la communication entre les différents prestataires en gare de Neufchâteau.

Mais continuons également sur la création d'un parking privatif, pour les agents de Korian en lieu et à la place du projet de Point d'Echange Multimodal (PEM) qui devait permettre de sécuriser la gare routière et faciliter le stationnement des usagers. Mr le Maire avait fait l'éloge de ce PEM auprès des élus du Conseil Régional et dirigeants de la SNCF lors de diverses rencontres avec les associations d'usagers et ainsi que les COREST.

**Nous demandons donc instamment la réinstallation des toilettes publiques accessible aux PMR pour les usagers**, car les conditions de voyages ne sont pas forcément réunies lors des trajets en trains ou bus.

**Nous demandons un calendrier pour la création du PEM** afin de sécuriser les mobilités au quotidien des usagers.

**Nous demandons la présence humaine en gare de Neufchâteau du premier au dernier train ou bus en gare de Neufchâteau.**

**Nous demandons le retour des trains grandes lignes en direction du Sud de la France TGV, Intercités et trains de nuits pour fin 2022.**

Nous demandons également que les élus et dirigeants de Gare & Connexions travaillent avec l'ensemble des parties intervenantes ou utilisant ces infrastructures (TER, SNCF infra, associations d'usagers, etc.)

Les associations d'usagers ADURNE et ADLFNM ont été avisé et devraient communiquer prochainement sur ce sujet.

Le syndicat CGT Cheminots de Toul et Environs reste à la disposition de la presse pour tout complément.

Cordialement,

P/O CGT Cheminots  
de Toul et Environs

