

Les trains Railcoop prévoient de desservir Avranches et Pontorson en 2024

Railcoop, coopérative citoyenne du ferroviaire, veut, en 2024, faire rouler des trains de voyageurs entre Lille et Nantes et Massy-Palaiseau et Brest. Ces trains s'arrêteraient en gare d'Avranches et de Pontorson (Manche).



Railcoop veut redonner vie aux petites gares. Cette société coopérative d'intérêt collectif, basée à Figeac (Lot), veut « redévelopper des lignes intercités abandonnées », explique Ludovic Grandjacques, son chargé de processus capacitaire.

Créée en 2019, Railcoop a déjà un premier succès à son actif : la réouverture à la mi-novembre 2021 d'une ligne de fret entre Toulouse et l'Aveyron. Fin décembre 2021, elle a reçu de l'Autorité de régulation des transports l'autorisation d'exploiter six lignes de trains voyageurs : Lille-Nantes, Strasbourg-Clermont-Ferrand, Saint-Etienne-Thionville, Grenoble-Thionville, Le Croisic-Bâle (Suisse) et Brest-Massy-Palaiseau (Essonne).

Deux de ces lignes, Lille-Nantes et Brest-Massy-Palaiseau, desserviront la Normandie, la Manche (Saint-Lô et Coutances) et le Sud-Manche en s'arrêtant dans les gares d'Avranches et de Pontorson. Deux allers-retours quotidiens sont envisagés. Ces deux lignes pourraient prendre le rail en 2024. Si en 2023 Railcoop passe avec succès le test de sa première ligne voyageurs Bordeaux-Lyon.

