

Madame le Maire, Monsieur le Maire

Limoges, le 08 Février 2022

Objet : Demande de rencontre

Madame le Maire, Monsieur le Maire,

Nous traversons une période où la prise de conscience individuelle et collective pour un transport collectif par le rail, transport plus écologique et sécuritaire que la route est de plus en plus prégnante. Il est urgent de coller à l'actualité afin de remettre du sens aux dessertes ferroviaires. D'ailleurs, un certain nombre de collectivités l'ont compris en adhérant au collectif Tram-Train Limousin.

La mobilité sur nos bassins est fortement mise à mal avec la fermeture de la ligne ferroviaire de Nexon/Brive par St Yrieix. Il est urgent de la remettre au centre des préoccupations des administrés et leur famille, employeurs, associations d'usagers et municipalités. Effectivement, l'offre ferroviaire, via le programme de développement OptimTer 2023 du conseil Régional Nouvelle Aquitaine, va voir un accroissement du nombre de circulations TER, il serait préjudiciable que cette ligne dans son exploitation entière n'en bénéficie pas et soit définitivement abandonnée.

Les dernières annonces ne nous rassurent pas.

Pour les syndicats CGT des cheminots de Limoges, il est impératif de réfléchir à la complémentarité des déplacements pour répondre au flux de circulations entre le bassin des Communes Pays Lubersac-Pompadour et les centres économiques et universitaires de Limoges ou Brive sur ces routes accidentogènes.

Les syndicats CGT des Cheminots de Limoges sont là pour aider à une synergie autour de ce regain sur le sujet du ferroviaire et la réouverture de la ligne pour un service public sur notre territoire rural. Le train léger qui passionne les débats n'est pas une solution, et nous souhaitons vous partager notre expertise technique sur ce sujet. La loi LOM est le transfert de compétences à des Collectivités Locales, n'est pas non plus selon une solution à l'heure où chaque collectivité a des difficultés à boucler ses budgets.

Des débats doivent être organisés pour imposer à l'état et au Groupe Public Unifié SNCF la réouverture de cet axe ferroviaire. Le Conseil Régional Nouvelle Aquitaine est en compétence de proposer des horaires de trains en adéquation avec les besoins des populations afin de ne plus être des citoyens de seconde zone.

Cela n'est pas une utopie, nous voyons que le travail collectif porte ses fruits sur d'autres périmètres délaissés de même taille sur le périmètre. Les interventions collectives, sous l'impulsion du Comité de Vigilance Citoyenne du Limousin, appuyé par les politiques, les populations, les associations d'usagers, les syndicats de cheminots ont permis d'élever les consciences et de coordonner des actions.

Les syndicats CGT des cheminots de Limoges souhaitent vous rencontrer afin d'évoquer toutes les perceptives en matière ferroviaire sur votre commune afin de peser sur les décideurs politiques. Ces rencontres peuvent s'organiser avec un collectif de différentes municipalités afin de gagner en efficacité et en termes de temps. La même dynamique syndicale se porte sur la partie Corrézienne.

La réouverture de nos lignes doit répondre à tous ces enjeux, un transport scolaire et universitaire en sécurité pour nos enfants, un transport pour des salariés sur les bassins d'emplois, pour un service public au service des administrés.

Nous n'oublions pas l'offre de transport de marchandises sur notre périmètre qui doit rester un maillon économique tant en termes de développement que d'amortissement des infrastructures.

La CGT des cheminots espère l'adhésion de tous les acteurs institutionnels, citoyens et collectivités afin de créer toutes les conditions pour redynamiser et rendre nos territoires attractifs. Dans l'attente de votre rencontre, recevez, Madame le Maire, Monsieur Le Maire, nos sincères salutations.

Hervé SIX



Secrétaire Général

CGT Cheminots Limoges

Benoît LEMATELOT



Secrétaire Général

UFCM-CGT Cheminots Limoges

Fait, le 08 février 2022

