

VERSAILLES : l'unité pour GAGNER !

En mobilisant à la fois les élus, les cheminots et les usagers, le syndicat des cheminots de Versailles a prouvé que l'unité d'action permettait de changer la donne. Un exemple de lutte à suivre.

► Début novembre 2021, la direction de l'Est N et U dévoilait son plan social pour la ligne N. Celui-ci actait un recul du service public en gare en supprimant 60 postes d'agents commerciaux au cadre d'organisation, ce qui signifiait pour les usagers des guichets fermés et des gares désertées, particulièrement les soirs et les week-ends...

Un syndicat réactif

Immédiatement le syndicat CGT des cheminots de Versailles a organisé un rassemblement de plus de 70 cheminots le 9 novembre pour interpellier la direction. Dans la foulée, il a alerté les partis progressistes, les associations d'usagers et les élus locaux des gares visées dans les Yvelines et les Hauts-de-Seine, pour faire de la lutte contre ce projet un enjeu commun des cheminots et des usagers.

Unité d'action

Le 13 janvier dernier, plus de 120 personnes, cheminots, usagers et élus locaux, étaient présents devant la gare de Versailles Chantiers pour interpellier la direction. À l'origine de ce rassemblement : un appel unitaire des syndicats CGT cheminots de Versailles, de Trappes et de Paris Montparnasse, de six partis politiques, de cinq organisations de jeunesse progressistes et de deux associations d'usagers, Convergence nationale rail (CNR) et SOS Usagers.

Interpellée par la CGT, les élus PCF au conseil régional et à Île-de-France Mobilités (IDFM), les associations d'usagers, les maires de Malakoff (92) et Trappes (78), la directrice de l'Est N et U a finalement annoncé l'ouverture de négociations avec la CGT.

Une victoire à amplifier

Dès le lendemain, la direction actait des premiers reculs sur son projet dont son report,



mais aussi le maintien de postes qui devaient initialement être supprimés, afin de réinjecter des agents commerciaux dans les gares de Versailles, Rambouillet, Trappes et Malakoff.

Ceci est une première victoire d'étape. Mais ne soyons pas dupes, ce plan social reste encore absolument inacceptable, tant du point de vue de la casse de l'emploi que du recul du service public en gare. Il va donc nous falloir amplifier les luttes convergentes cheminots, usagers et élus locaux !

Ces premières avancées montrent que la lutte paye toujours et que l'unité d'action est un puissant levier pour faire reculer la direction. Cette bataille préfigure d'autres combats à venir, les dirigeants SNCF franciliens et Île-de-France Mobilités, présidée par Valérie Pécresse, avançant main dans la main pour faire des économies financières sur le dos des usagers et des cheminots.

La CGT doit impérativement multiplier ce type d'initiative pour faire tomber les masques des casseurs du service public et ainsi défendre nos emplois et le service rendu aux usagers !

*Matthieu Bolle-Reddat,
secrétaire général du syndicat de Versailles.*

**CES PREMIÈRES
AVANCÉES MONTRENT
QUE LA LUTTE
PAYE TOUJOURS
ET QUE L'UNITÉ D'ACTION
EST UN PUISSANT LEVIER
POUR FAIRE RECULER
LA DIRECTION.**