



POUR UN SERVICE PUBLIC FERROVIAIRE DE QUALITÉ

Adresse postale : chez Didier Le Reste, 5 rue Paul Dukas 75012

Paris

Courriel : convergence.rail@hotmail.fr

Tél. (Didier Le Reste, Président) : 06 08 03 91 82

Site : <https://convergence-nationale-rail.fr/>

31 MARS 2022

ENSEMBLE CHEMINOTS/USAGERS MANIFESTONS

POUR DEFENDRE et DEVELOPPER LE SERVICE PUBLIC FERROVIAIRE !

Depuis sa création en 2011, la CNR avec ses collectifs et comités adhérents se mobilise sur le territoire national pour défendre, promouvoir et développer le RAIL PUBLIC !

La CNR a alerté et agit en convergence avec les usagers-citoyens-cheminots pour dénoncer et combattre les méfaits de la réforme de la SNCF en 2018 sur la consistance et la production du Service public ferroviaire. Aujourd'hui cette réforme n'a rien réglé des problèmes posés au fonctionnement de la SNCF, pire elle l'a atomisée, affaiblissant ainsi sa capacité à répondre aux besoins de transport de la collectivité nationale et ce, malgré le dévouement et les compétences des cheminots-es !

Alors qu'en Allemagne, l'ETAT a décidé de consacrer 86 milliards d'euros sur son réseau ferroviaire d'ici 2030, La France prévoit d'engager à peine 3 milliards d'euros d'ici 2025 !!! Cette politique restrictive va compromettre l'avenir de certaines lignes avec le risque, si les Régions les prennent en charge à la place de l'Etat, que la facture soit présentée aux usagers-citoyens-contribuables et aux cheminots. Ces derniers voient leurs droits remis en cause dans le cadre de la libéralisation du secteur ferroviaire. De plus, le dernier rapport de deux Sénateurs de Droite préconise une nouvelle réforme visant à mieux éclater le système ferroviaire sur fond d'ouverture à la concurrence et de dumping social. Ainsi dans une approche dogmatique et revancharde, certaines régions sous l'impulsion de coalitions Droite/PS/EELV mettent tout ou partie de leurs régions en appels d'offres pour l'exploitation des TER, visant à favoriser l'arrivée de la concurrence privée que malheureusement ne conteste pas la FNAUT !! En appui d'une politique nationale, en IDF, Valérie PECRESSE, Présidente de Région et la SNCF engagent un plan de suppressions ou de réductions d'horaires d'ouverture des guichets dans 130 gares !! Nous sommes face à une stratégie de dépeçage, de deshumanisation qui a conduit la CNR à déposer deux recours devant le Tribunal Administratif contre la SNCF et SNCF Voyageurs.

LA CNR soutient et appelle ses adhérents à participer à la MANIFESTATION NATIONALE d'intérêt général des cheminots le JEUDI 31 Mars 2022 à PARIS (RDV à 13h place d'Italie).

