



## **POUR UN SERVICE PUBLIC FERROVIAIRE DE QUALITÉ**

Adresse postale : chez Didier Le Reste, 5 rue Paul Dukas 75012  
Paris

Courriel : [convergence.rail@hotmail.fr](mailto:convergence.rail@hotmail.fr)

Tél. (Didier Le Reste, Président) : 06 08 03 91 82

Site : <https://convergence-nationale-rail.fr/>

### **UN COLLOQUE POUR LE SERVICE PUBLIC FERROVIAIRE !!**

Pour fêter 10 ans de défense et de promotion du Service Public ferroviaire, la Convergence Nationale Rail (CNR) organise un Colloque le 26 Mars 2022 à PARIS.

Dans un contexte de guerre sur le sol européen et de campagne électorale en France, deux événements lourds d'enjeux, les participants-es au Colloque prendront le temps d'évoquer la situation du Service Public ferroviaire et au-delà et de dégager des propositions et stratégies alternatives aux politiques libérales qui n'ont de cesse de démanteler le bien commun pour faire le lit aux intérêts privés.

De ce point de vue, au moment où plusieurs pays en Europe remettent en cause le dogme de l'ouverture à la concurrence des activités ferroviaires en reprenant leur gestion sous maîtrise publique, en France on pousse les feux de la libéralisation en faisant « ruisseler » en abondance l'argent public pour tenter de démontrer que la concurrence, ça marche !! C'est ce qui s'est passé en région PACA où la Droite a attribué à TRANSDEV l'exploitation pour 10 voire 12 ans de la ligne ferroviaire MARSEILLE-NICE qui représente 10% des trafics et 34% des recettes !! En BOURGOGNE FRANCHE COMTE, les élus PS et EELV ont décidé de mettre toutes les circulations ferroviaires en appels d'offres !!

En Ile de France, pour favoriser l'arrivée de la concurrence privée à coups d'appels d'offres, Valérie PECRESSE, Présidente de la Région, engage la mise en concurrence du réseau BUS de la RATP pour commencer et ensuite celle des autres activités, SNCF compris ( RER, Métros, Tramways, Transiliens, Trams-trains...) ! C'est là une démarche éminemment idéologique et dogmatique que la CNR avec d'autres forces combat !!

De son côté la SNCF n'est pas en reste puisque dans le cadre d'une politique nationale de dépeçage du Service public ferroviaire, en IDF, en appui de « *plans de restructuration* », elle entend fermer ou réduire les horaires d'ouverture des guichets dans 130 gares menaçant la suppression de 500 emplois de cheminots. Et pour justifier l'injustifiable, la Directrice de SNCF-Transilien ose expliquer que c'est pour prendre en compte « *les nouveaux comportements* » des usagers, qui dit-elle, toute honte bue, seraient à 98% connectés à internet !! A contrario de ce qu'avance la défenseuse des Droits dans son récent rapport qui affiche que 13 millions de personnes sont en difficultés avec le numérique, une personne sur

5 n'a pas d'ordinateur, ni tablette chez elle et un jeune sur 4 âgé de 18 à 24 ans dit avoir du mal à faire des démarches en ligne !!

Face à cette politique de déshumanisation, de discrimination, de rupture d'égalité d'accès et de traitement des usagers, la CNR a déposé deux recours contre la SNCF au Tribunal Administratif de Montreuil .

Le Colloque sera l'occasion de mettre en exergue l'urgence qu'il y a à développer le transport de marchandises par train, plaçant celui-ci au cœur de la transition écologique. A fortiori quand l'ADEME confirme qu'avec seulement 10% de report de la route vers le train, c'est 500 fois moins de CO2 sur le territoire !!

Autour de trois tables rondes, associations, syndicalistes, élus-es, ONG, experts, directions confronteront leurs analyses, en ayant comme objectif de renforcer les convergences d'intérêts et d'actions, aux fins de redonner de belles couleurs au Service public ferroviaire, au Service Public !!

P/ LA CNR

Didier LE RESTE

Aurélien DJAMENT

Philippe DENOLLE