



CR Rencontre ComCom Porte Océane– Député Venteau

Le 21/02/2022

Présents :

Guillaume CHALARD Dir Cab Comcom Porte Océane Limousin, Pascal CLUZEAU Maire de Saillat, Jean DUCHAMBON Maire de St Victurnien, Pierre VENTEAU Député de la Haute Vienne, Assistant Parlementaire,

Eliane CROCI, Loic COUDERT, Fred CUEILLE

Cette rencontre était organisée à l'initiative du comité de vigilance en lien avec notre volonté de porter une nouvelle fois la réouverture de bout en bout de la ligne Limoges- Angoulême.

Introduction faite par le Dir Cab sur le pourquoi de la rencontre qui avait été demandée par les élus du SCOT et le Comité de Vigilance.

Sujet du désengagement de l'état sur le sujet des petites lignes... ou en est-on sur les études. De copil en copil on ne sait plus ou on en est. La région dit on est prêt a financer les études et l'état ??

Eliane, c'est une demande de rencontre avec le comité de vigilance mis en place en 2018. Des inquiétudes suite à la fermeture de la ligne et le risque coté Saillat – Limoges. Rappel de l'importance de l'ouverture de cette ligne au-delà d'Angoulême. Le Comité de Vigilance avait fait un questionnaire qui reprenait les besoins des citoyens. Salariés, collégiens et étudiants. Besoin d'avoir des horaires qui correspondent de déplacement. Le tronçon Limousin se détériore avec risque de fermeture.

Député :

La ligne est fermée depuis 2018 en effet. Les éléments qui ont amené à la fermeture de la ligne ne date pas que de 2018. Il y a la partie technique (mise en place de limitations temporaires de vitesse) et la partie financière. Un acte politique s'accompagne d'argent ou pas. Rappel que le CPER qui devait être engagé a été de zéro.

Sur la partie St Yrieix, on avait dit qu'on ne ferait que des travaux que sur les antennes programmées de longue date.

Aujourd'hui il faut inverser la vapeur sur le sujet des petites lignes et faire les travaux nécessaires.

Rappel des négos entre l'état et la région dans le cadre des CPER. Qu'on interroge, région, état et SNCF on est sur la volonté de revenir sur une ligne qui peut accueillir du voyageur et du FRET ce qui n'avait pas été porté par les élus.

J'ai une réponse de l'état en date du 10/02/22 qui vaut ce qu'elle vaut. Le point intéressant qui est confirmation de 134 Millions d'euros menés d'ici 2027 pour remettre en service la ligne. Est-ce qu'on peut faire plus rapide dans les délais ? pas d'autres éléments à donner.

Loic :

La question du CPER qui ne prévoyait pas de travaux sur cette ligne. Rappel politique fait.

Député : assume le fait d’avoir tergiversé sur le sujet des petites lignes. Les 134 millions d’Euros.

Est-ce que les 3 parties sont ok sur :

- Le montant des travaux oui
- La clé de répartition
- Le délai ***c’est ce qu’il faut aller chercher.***

Dir Cab :

Le budget est partagé sur l’ensemble de NA avec une clé de répartition.

Loic :

Qu’est-ce qu’on fait avec les 134 Millions d’Euros ? Voie et signalisation sur Limoges – Angoulême ?

Député :

Oui les deux.

Loic :

Rappel fait que les dernières lois n’ont fait que fragiliser l’entreprise SNCF. Si on réinternalise les travaux avec l’achat de matériel le délai pourrait être réduit.

Député :

Gagner deux ans sur le délai du début des travaux. Propose de rédiger un courrier co-signé avec la ComCom pour demander la réduction du délai des travaux.

Les élus locaux s’accordent à se réunir rapidement, pour prendre des positions communes. Ils ne sembleraient pas ouverts à co-signer ce courrier avec le député.