



Communiqué de Presse

Limoges, le 22 mars 2022

Dans un courrier faisant réponse à des interrogations du député de la Haute-Vienne, Pierre Venteau, sur la ligne ferroviaire Limoges-Angoulême, et plus particulièrement sur la fermeture de cette ligne au niveau de Saillat-sur-Vienne, M. le ministre Jean-Baptiste DJEBBARI affirme que les travaux vont être réalisés d'ici 2027, afin de remettre en service cette ligne.

Dans ce courrier, Monsieur le Ministre précise qu'un protocole d'accord avec la région Nouvelle Aquitaine a été signé en Avril 2021, afin de sauvegarder 1 856 km de petites lignes pour 1 524 Mds Euros, dont 134 M Euros pour la ligne Limoges-Angoulême.

Nous ne pouvons que nous féliciter de cette annonce, mais celles-ci ne restent que des annonces, en périodes électorales. Dans le passé, nous avons déjà remarqué que les sommes prévues pour des travaux n'ont jamais été utilisées. Nous serons donc vigilants et nous rappellerons à M. le Ministre actuel ou futur, ses engagements.

A l'heure où l'écologie est un sujet de citoyenneté qui devrait être une priorité, nous constatons le manque d'investissement de l'État Français dans l'infrastructure ferroviaire. A contrario, l'Italie investit 163,7 milliards d'euros dans le réseau ferroviaire, ces fonds devraient déjà permettre d'électrifier le réseau ferré italien de 72 à 83% d'ici fin 2026. L'Italie aurait alors un des pourcentages de lignes électrifiées le plus élevé d'Europe, avec plus de 14.000km de lignes sous tension. L'Allemagne investit 85 milliards sur 10 ans, avec un engagement de $\frac{3}{4}$ des investissements par l'Etat fédéral et $\frac{1}{4}$ par les Landers, alors que celui-ci est déjà beaucoup plus jeune que le nôtre (17 ans pour le réseau allemand, contre 29 ans pour le réseau français).

Le Comité de Vigilance Citoyenne Ferroviaire du Limousin demande que les travaux commencent immédiatement pour cette ligne ainsi que la ligne Limoges - Brive par St Yrieix, avec un engagement fort de l'Etat.

Contact Presse : Mr COUDERT 0673568263