



Communiqué aux Usagers

Sotheville-lès-Rouen, le 22 Mars 2022.

Le Conseil régional et la SNCF ont décidé de supprimer des trains en Normandie à partir du 28 mars : C'est une ineptie !

Vous avez pu prendre connaissance des dernières annonces de la SNCF et du Conseil Régional sur la suppression de près de 20 trains par jours, soit 100 trains par semaines, sur toute la Normandie à compter du 28 mars 2022.

Enfin, M. Morin et sa majorité, qui ont surfé depuis décembre 2019 sur l'augmentation de 20% du nombre de trains en Normandie, pour notamment se faire réélire l'an dernier en mettant en avant ce thème du transport, n'auront JAMAIS respecté leurs promesses !

En effet, les différents plans de transports qui ont été présentés aux usagers depuis décembre 2019, n'ont jamais été mis en place.

La direction SNCF comme la Région ont pour cela trouvé plusieurs prétextes : le retard de l'arrivée des nouveaux matériels OMNEO pour commencer, puis la situation sanitaire liée au COVID ensuite, également l'augmentation des phases travaux liées à l'aménagement EOLE...etc.

Les véritables motifs n'ont en réalité jamais été annoncés et ils ont même été cachés.

En effet, les moyens humains et matériels n'ont jamais été mis à la hauteur du plan de transport qui avait été « vendu ». Pas assez de conducteurs, de contrôleurs, d'agents de maintenance des matériels et des infrastructures. Et également un manque d'investissements et des organisations de travail mal dimensionnées.

Nous l'avons pourtant dénoncé à maintes reprises, et cela depuis le début, auprès de la direction de l'entreprise SNCF, de l'autorité organisatrice de transport, même par voie de communiqué de presse. Mais en vain...

La décision qui vient d'être prise est donc liée totalement à ces mauvais choix managériaux et politiques.

Une décision qui est une ineptie, quand on sait que les besoins en transport de la population normande sont grandissants, et que leur légitime demande se fixe vers les modes de mobilités les plus propres, dans un contexte d'enjeux importants en termes d'environnement.

C'est d'autant plus inacceptable, parce que cette annonce intervient dans une actualité qui montre une augmentation pharamineuse du coût de l'énergie, et des carburants en particulier, et que la situation sanitaire s'améliore et montre une croissance ces derniers mois de la fréquentation des trains.

Une décision qui va évidemment avoir des conséquences fortes pour les cheminots, en termes de suppression d'emplois et de dégradation de leurs conditions de travail, et donc de qualité de service due à l'utilisateur.

C'est inacceptable ! Inacceptable pour les voyageurs, inacceptable pour la population, inacceptable pour les salariés du rail !

Toutes les Organisations Syndicales cheminotes de Normandie (CGT, UNSA, SUD Rail, CFTD et FO) dénoncent cette nouvelle attaque contre le Service public ferroviaire en Normandie.

Elles vous appellent à interpellier également vos élus régionaux et locaux, pour qu'ils agissent pour faire marche arrière et porter un développement du ferroviaire public.

Usagers, Cheminots, Population, ensemble, ne nous laissons pas faire !