



Lettre Aux Usagers

Conflit des aiguilleurs De Midi-Pyrénées

La situation de la circulation des trains dans notre région se dégrade car les aiguilleurs sont devenus un carburant rare.

Toulouse, le 21 avril 2022

Cela entraîne des gares fermées, des reports de croisements, donc des retards et plus grave, des suppressions de trains.

C'est le cas sur la ligne du Gers où les trains sont restés terminés à l'Isle Jourdain pendant plusieurs week-ends, ou encore la gare de Damiatte qui est régulièrement figée et qui provoque la suppression des trains qui doivent croiser dans cette gare. Entre Naucelle et Rodez les usagers sont contraints de prendre le bus par faute d'aiguilleurs.

**CERTAINS VEULENT LA DESCENDRE
NOUS, ON LA DÉFEND !**

Dans un contexte où l'urgence climatique, les prix des carburants et la volonté de la région font la part belle au développement du train, SNCF Réseau savonne la planche du Rail.

Par sa politique d'austérité et de dumping social, par la suppression du statut, il n'existe plus de leviers pour contrer les bas salaires des cheminot.es. Le métier souffre aujourd'hui d'un manque d'attractivité qui fait perdre la maîtrise du recrutement. La direction doit reconnaître la spécificité et la responsabilité de ce métier en augmentant les salaires.

Un service public de qualité et en sécurité ne peut être réalisé que s'il y a des moyens humains en adéquation. A partir d'une étude fine réalisée sur les postes non tenus, les repos et les congés refusés, la CGT revendique 43 embauches immédiates.

Avec le développement de l'offre et des trafics supplémentaires affichés par la région politique, la création de 38 postes supplémentaires.

L'emploi, les salaires et les conditions de travail sont donc au centre des enjeux de ce conflit.

Le combat des cheminots est aussi celui des usagers !

L'intérêt général est bien ce qui motive cette lutte. **Faire circuler tous les trains à l'heure.** Redonner du sens à son travail pour ne plus être en souffrance et se sentir utile à la société, reste la pierre angulaire des besoins fondamentaux à satisfaire.

Malheureusement la direction reste sourde et porte l'entière responsabilité de l'échec du dialogue social.

CONTACT PRESSE:

Mr David Anton
☎ : 07.87.03.04.59

Mr Nicolas Sarrat
☎ : 06.74.66.56.99

SECTEUR FÉDÉRAL CGT CHEMINOTS DE
TOULOUSE
20 AVENUE DE LYON - 31500 TOULOUSE TEL :
05.61.62.80.40

