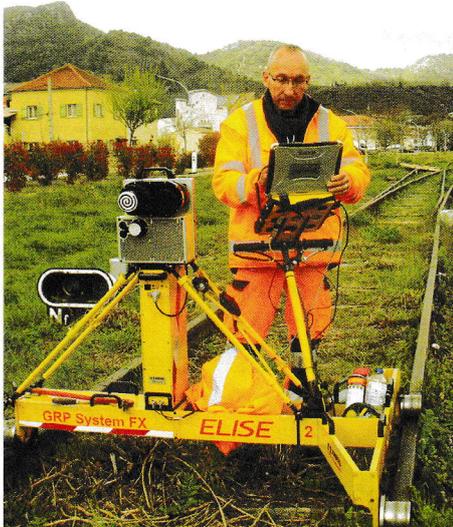


Association pour le maintien et le développement de la Ligne Ferroviaire Carcassonne - Quillan

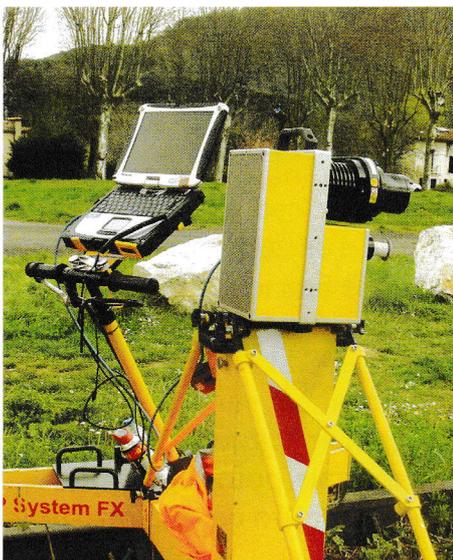
Samedi 14 mai 2022, à 10 h
Salle polyvalente de Couiza

12^e Assemblée Générale de l'ALF



**Une AG pour le territoire de la Haute-Vallée,
une AG pour un projet d'envergure,
une AG des citoyens et des élus.**

La pandémie qui nous a empêchés, ces deux dernières années, de tenir nos assemblées générales semble être derrière nous à présent. Pour autant l'association et son bureau ne sont pas restés l'arme au pied, le travail de contact auprès des élus, d'information des citoyens et d'intervention auprès des autorités de l'État, de SNCF Réseau et de la Région, s'est poursuivi le processus visant à la régénération de la ligne et de son segment Limoux-Quillan est maintenant bien engagé.



La rédaction des cahiers des charges se termine, nous entrons dans la phase « passation des marchés pour l'exécution des travaux ». Un certain nombre de citoyens peuvent voir s'affairer « les hommes en gilet fluo », les techniciens, sur le terrain avec leurs appareils de mesure pour préciser le contenu du travail à suivre. **Les techniciens de SNCF réseau annoncent le retour de la Micheline en 2025 !**

A cette date, tout pourra commencer, la ligne sera régénérée, **il restera donc à construire l'essentiel et ce sera réellement possible.**

Un projet territorial d'envergure pour le développement de la Haute-Vallée peut prendre forme, et devenir l'outil de la transition écologique à mettre en œuvre. C'est pour nous l'acte II de notre bataille du rail qui commence !



Notre association depuis sa naissance a situé son combat dans cette perspective, et n'a cessé de souligner sa pertinence au regard des enjeux écologiques, environnementaux, économiques et démographiques de la Haute-Vallée de l'Aude. Nous avons dès le départ visé dans notre combat trois principes et trois axes.

- Cette ligne, pour devenir essentielle, **devra être efficiente** dans ses missions pendulaires domicile/travail et études (les bons horaires aux bons endroits). **A cet effet notre combat doit se poursuivre pour permettre les croisements et manœuvres en gare de Limoux, afin d'assurer une capacité de desserte cinq fois supérieure à celle prévue dans le système actuel dit de « desserte en antenne ».**



- Afin d'optimiser les flux de voyageurs **elle doit être pertinente**. A cet effet un certain nombre de stations d'arrêts (aux bons endroits) doivent être construites ou déplacées zone artisanale, industrielle et commerciale de la Bouriette...). Cette question nous oblige à continuer notre travail.

- Afin d'être **en cohérence** dans ses missions voyageurs elle doit assurer toute les complémentarités des différentes mobilités, douces et de desserte la plus fine du territoire. C'est la question des pôles d'échanges multimodaux à développer. **D'ores et déjà la mairie de Limoux s'est engagée dans l'étude pour la réalisation d'un pôle multi-modal aux abords de la gare.** Dans cette perspective nous travaillons également, avec d'autres associations mobilités, « Éco system, TRAME, vélo route voie verte... »



- La ligne, en plus de ses missions pendulaires, premier axe de notre travail, doit également s'inscrire dans tous les projets du territoire comme un outil important **pour assurer le développement des activités de loisirs, de tourisme et de projets culturels.** Dans ce cadre au-delà de 2025 nous menons bataille pour la réouverture de la ligne le dimanche. C'est le deuxième axe de bataille que nous nous fixons.

- La régénération de la ligne, telle qu'elle s'opère **pourra permettre le transport du fret et de trains lourds**, les projets et demandes existent et se sont faites jour, à l'horizon 2025 cette perspective pourra être remise sur le métier et nous nous y employons dès à présent. Cela constitue bien sur le troisième axe de notre bataille.



Nous avons aujourd'hui la possibilité, avec cet outil qui se met en place, de construire un projet territorial d'envergure, l'ALF par son combat aux côtés des élus, du PETR (Pôle Economique Territorial et Rural) et avec les citoyens, a l'ambition d'y aider et de tout mettre en œuvre pour cela. Notre assemblée générale veut se construire comme un premier rendez-vous pour avancer sur cet objectif, **elle a l'ambition d'être l'assemblée des élus et des citoyens de la Haute-Vallée, du Limouxin et du Carcassonnais pour construire cet avenir dans la transition écologique à mettre en œuvre.**

Patrick BACOT,
Président de l'ALF

Les activités principales de l'ALF de 2019 à 2021

2019

- 5 Avr 11° AG de l'ALF à ESPERAZA
 19 Avr Conférence de presse à GRANES Mobilisation Service Public
 Avr Manifestation pour la défense du service public à Quillan
 25 Avr **Conseil Administration**
 30 Avr **Comité de pilotage de la ligne**
 09 Mai **Comité de vigilance à PARIS pour les petites lignes menacées**
 16 Mai **Eco Système à QUILLAN Mise en place covoiturage**
 20 Mai **Réunion avec l'Agloo de CARCASSONNE**
Pétition aux deux Communautés des Communes signature Mairies
Bulletin ALF N°5
 31 Mai **Réunion Bureau**
Conférence de presse avec Patrick PONT CGT Cheminots
 04 Juin **Manifestation PARIS Non à la déshumanisation des gares et des trains**
 19 Sept **Conseil Administration**
 17 Oct **Réunion des Maires et ALF à ESPERAZA « un projet à construire »**
 Oct **Droit de réponse Bureau ALF au Maire de QUILLAN**
 28 Oct **Courrier Adhérents**
 06 Nov **Conseil Administration**

2020

- 12 Fév **Réunion Bureau**
 Fév **Conférence de Presse « Inscrire la future ligne dans le PETR »**
 25 Juin **Réunion Bureau**
 11 Sep **Conseil Administration**
 23 Oct **Réunion Bureau**
 Oct **Courrier Adhérents**
 Nov **Travaux nettoyage voie entre Limoux et Quillan**
 Déc **Tournée étude PN entre Limoux et Quillan**

2021

- Avr **Réponse au Maire de Quillan L'Indépendant**
 14 Avr **Réunion Bureau**
 Avr **Dans le cadre des élections régionales et départementales**
Courrier ALF envoyé à la Présidente de la Région Occitanie
Courrier ALF envoyé à la Présidente du Conseil Départemental de l'Aude
 Oct **Rencontre avec Christian SOULA Maire d'Espéraza**
Rencontre avec Jean Jacques Marty Maire de ST Fériel Président des
Maires ruraux de l'Aude et Vice Président National des Maires Ruraux
 04 Nov **Réunion Bureau**
 17 Nov **Visioconférence avec JL GIBELIN chargé des transports au C Régional**
 Nov **Participation à la manifestation régionale des Cheminots à Montpellier**
 Nov **Courrier aux Adhérents**
 03 Déc **Conseil d'Administration**

2022

- 20 Jan **Conférence de presse LIMOUX**
 Jan **J.CASTEX en Occitanie Annonces concrètes en faveur des petites lignes**
 03 Fév **Réunion Bureau**
 Fév **Rencontre avec Eric MENASSI Maire de Trèbes et Président des Maires de**
L'Aude et courrier de confirmation
 08 Avr **Réunion Bureau**
 Avr **Relevés données sur la voie entre Limoux et Quillan avant travaux**

Chère Madame, Cher Monsieur, Chers Amis et Adhérents !

La crise sanitaire que nous subissons a modifié profondément le fonctionnement de notre association. Depuis notre dernière assemblée générale, en 2019, à Espérasa, nous n'avons pu vous convoquer pour une réunion d'information, ou pour une nouvelle assemblée.

Malgré cela, nous avons continué à travailler, à nous faire entendre, à vous informer, et à avancer dans notre lutte pour le maintien et le développement de notre ligne ferroviaire Carcassonne-Quillan, indispensable pour l'avenir de notre territoire (voir en pièce annexe les activités de l'ALF 2019 /2021)

Pendant tout ce temps, je vous remercie d'avoir continué à nous apporter votre soutien en nous faisant parvenir le renouvellement de votre adhésion à l'ALF. Les conditions sanitaires du moment, nous permettent d'organiser notre douzième assemblée générale. C'est avec beaucoup de plaisir que nous nous retrouverons le 14 mai prochain à Couiza. Nous vous donnerons là, toutes les informations sur les actions que nous avons menées, et nous pourrons débattre sur celles à venir.

Ce sera là, aussi, le point de départ de notre prochain combat, autour d'un projet territorial mettant au cœur la transition écologique afin de donner à cet axe ferroviaire toute la place qu'il mérite dans l'avenir de la Haute-Vallée de l'Aude. C'est ensemble, citoyens, élus, usagers, décideurs économiques et collectivités, autour d'un projet territorial à construire que nous y arriverons.

En vous remerciant, encore une fois, pour votre soutien indispensable à notre association, restons mobilisés et combatifs dans nos actions à venir, et soyons force de propositions pour faire aboutir nos projets.

Bien cordialement à vous,

Le Trésorier,
Julien BAUDRU

*Nota : Les tarifs de la cotisation 2022 sont inchangés, à savoir :
12 € pour les personnes physiques et à partir de 25 € pour les personnes morales.
Les cartes 2022 seront disponibles à l'AG de Couiza.
Bulletin de renouvellement d'adhésion ci-dessous, pour ceux qui ne peuvent pas venir à l'AG.*



Renouvellement d'adhésion 2022

Nom :

Prénom :

Adresse :

.....

.....

Tél. :

Email :

Chèque à l'ordre de ALF
à adresser au trésorier :

Julien BAUDRU
5 Ter Cancilla
11500 QUILLAN

Personne Physique 12€ / Personne Morale à partir de 25 €