



Syndicat CGT des Cheminots de MONTLUÇON
Syndicat CGT des Cheminots de BOURGES
Syndicat CGT des Cheminots de VIERZON



L'AVENIR DE LA LIGNE VIERZON-BOURGES-MONTLUÇON N'EST PAS ASSURÉ !

L'usage du train, notamment comme moyen de transport du quotidien, par le biais du TER, est le meilleur moyen pour répondre aux défis sociaux du pouvoir d'achat, du coût de l'énergie mais aussi du défi climatique pour une neutralité carbone en France d'ici à 2050.

Le ferroviaire est le mode de transport le plus décarboné, le plus économique pour les usagers et c'est surtout le plus sûr pour la société.

Aujourd'hui, répondre à ces deux défis c'est faire face à deux obstacles : la politique de transports et l'ouverture à la concurrence du trafic ferroviaire régional.

C'est notamment le cas pour la section de ligne de Bourges à Montluçon qui relie les régions Centre Val-de-Loire et Auvergne Rhône-Alpes.

Si une nouvelle convention TER Centre Val de Loire avec l'opérateur public historique, la SNCF, est en cours de signature pour 10 ans, celle de Auvergne Rhône Alpes est en négociation avec beaucoup moins de certitude.

Mais la trajectoire financière de SNCF Réseau ne permet pas d'espérer un avenir radieux pour cette ligne, faute d'investissement massif et durable dans l'infrastructure.

Actuellement régie par le Contrat de Plan État Région (CPER), la ligne Vierzon-Bourges-Montluçon intégrera le réseau dit structurant à l'horizon 2024, géré au niveau national par SNCF Réseau dans le cadre de son plan de performance.

Les montants annoncés par SNCF Réseau d'ici à 2030 avoisinent les 100 millions d'euros mais s'avèrent très insuffisants pour retrouver la vitesse nominale de la ligne à 120km/h et ainsi diminuer considérablement les temps de parcours actuels.

Nous considérons nécessaire de porter sur la place publique ce dossier qui pose une équation complexe mais pas insoluble.

L'avenir du ferroviaire ne peut se construire sans celles et ceux qui vivent et font le train. Usagers, cheminots, collectivités territoriales ont tout à gagner à parfaire ensemble le système ferroviaire.

C'est pourquoi l'association CODÉRAIL (COMité de DÉfense et développement du RAIL du bassin de Montluçon et du Val-de-Cher) et les syndicats CGT des cheminots de Vierzon, de Bourges et de Montluçon invitent les usagers, les élus et les cheminots à échanger au cours d'une conférence de presse en gare de St Amand-Montrond-Orval le vendredi 03 juin 2022 à 17h00.

Parce que la question du ferroviaire est l'affaire de tous, parce que le débat sur le ferroviaire ne concerne pas que ceux qui le décident mais surtout ceux qui le vivent, nous lançons l'Appel de la défense du Rail pour la ligne Vierzon-Bourges-Montluçon.

St Amand-Montrond-Orval, le 30 mai 2022