

NEUFCHÂTEAU

# L'Adurne demeure bien présente sur le front du rail

L'Adurne - Association de défense des usagers du rail de Neufchâteau et environs - se bat continuellement pour le maintien et le développement des dessertes ferroviaires. L'association est un relais et un intermédiaire incontournable depuis de nombreuses années.

L'Association de défense des usagers du rail de Neufchâteau et environs - Adurne - a donné rendez-vous vendredi soir à ses adhérents et aux élus du secteur afin de dresser les avancées mais aussi parfois les inquiétudes sur certains dossiers.

### ■ Les dessertes posent question

La présidente Élisabeth Jandot s'inquiète « on ne voit rien de nouveau ni de concret se préparer pour décembre 2022 ». Pour les liaisons vers le Sud, il y aura peut-être des trains d'équilibre du territoire. Le constat se ressemble année après année, et la dynamique présidente explique ceci : « nous obtenons certaines promesses mais nous ne savons pas quand elles seront réalisées ».

### ■ De nombreux problèmes

La disparition des toilettes en



Un front uni entre élus et adhérents de l'Adurne concernant l'avenir du train dans la Cité des Goncourt. Photo archives VM/O.J.

gare a vite fait son apparition dans le débat. Ces derniers seront refaits mais il n'y a pas de date actuellement. Des perturbations sont également présentes à cause des travaux du tunnel de Torcenay ce qui entraîne quelques complications pour aller vers Dijon.

Autre bémol, la non-vente de billets en gare pour Épinal ou Chaumont puisqu'il n'y a pas de convention. Une note d'optimisme néanmoins venant d'un membre : « même s'il y a des travaux, notre ligne est maintenue, lorsqu'il n'y a pas de travaux réguliers, on voit par exemple le résultat sur la ligne 14 ».

### ■ Un front uni

Jean-Jacques Gaultier, député de la quatrième circonscription des Vosges a présenté toutes ses

interventions sur le sujet. Il note le « front uni des élus avec les usagers et avec l'Adurne ». Il souligne que « le TGV doit être accessible à tous mais que du côté du ministère des Transports, on n'a pas aujourd'hui une réponse tangible ». De son côté Simon Leclerc explique « qu'il n'y a pas 15 jours sans que je téléphone à David Valence pour demander des améliorations des dessertes. Il y a en France, un vrai problème d'aménagement des territoires, un abandon des territoires ruraux ». Puis le maire de Neufchâteau a abondé concernant les dessertes vers le Sud : « il faut faire valoir nos droits pour retrouver des dessertes correctes vers le Sud. S'il faut remettre le couvert sur un blocage, il faudra y aller ».