



Collectif « Des Trains pour la ligne Digne / St auban »

Avenir des Chemins de Fer de Provence :

« La réouverture de la Ligne St Auban/Digne doit se conjuguer avec le développement de la ligne Digne / Nice »

Les élu.e.s du Conseil Régional PACA ont décidé de réduire fortement le service public ferroviaire entre Nice et Digne. **Suppression de circulations, modification d'horaires d'ouverture de plusieurs gares sur la ligne sont à l'ordre du jour sous prétexte d'économie et de rentabilité.**

La réponse aux besoins de transport de la population, le désenclavement des villages traversés par la ligne sont oubliés... **Les usagers et le personnel des CP subissent les conséquences désastreuses de ces décisions unilatérales.**

De telles perspectives sont aussi néfastes pour le projet que notre collectif porte pour **la réouverture de la ligne entre Digne et St Auban** à la circulation des trains.

Ce projet s'appuie sur une volonté de **développer le service public ferroviaire partout sur le territoire**, afin d'offrir des **alternatives de déplacements** des populations locales autre que la route, et notamment dans des territoires « peu dense » comme celui de la vallée de la Bléone.

Ce service public ferroviaire, cohérent, intégré et libéré de toutes pressions financières, **saura répondre aux enjeux sociaux, économiques et environnementaux**, en lien avec les besoins des habitants du territoire de PAA et plus largement sur l'ensemble du périmètre régional.

Dans le contexte, ce projet de « territoire », ne peut se limiter qu'à la ligne Digne St Auban. Cette ligne doit être « le maillon manquant » qui relie Digne à Marseille du côté de Val de Durance mais aussi de Digne vers Nice du côté de la ligne des CP.

Or, depuis quelques années la ligne ferroviaire Digne-Nice est neutralisée à St André les Alpes, suite à l'effondrement du tunnel de Moriez en 2019. Malgré les liaisons routières mises en place, cela n'a pas suffi à retrouver le même niveau de services et d'utilisation.

Sur des prétextes de pandémie de covid et de réalisation d'économies budgétaires, **le conseil régional de concert avec la Direction des CP, continuent dans sa démarche de réduction de la voilure concernant ce service public.**

Le constat est sans appel : La mauvaise gestion financière et l'organisation catastrophique mise en place par les dirigeants nuisent au service public, aux usagers et aux cheminots.

Des millions d'€ d'argent public ont été mis sur la table par le conseil régional **pour ouvrir les TER à la concurrence entre Marseille et Nice.** Comparativement à l'urgence de la situation, **bien moins, ont été mis pour réouvrir le tunnel effondré** empêchant les circulations d'aller de Digne à Nice.

Pour toutes ces raisons, notre collectif adresse tout son soutien à la démarche en cours pour la sauvegarde de la ligne des CP d'un bout à l'autre.

POUR DES TRAINS DE ST AUBAN A NICE via DIGNE...

**NOUS SOUTENONS LA PÉTITION EN COURS
ET LE COMBAT DES SALARIÉ-E-S DES CP !!**