

# 30 ans de libéralisation européenne, ça suffit !

Le Sommet européen « Journées du Réseau Transeuropéen de Transport », à Lyon du 28 au 30 juin 2022, marquera la fin de la présidence française du Conseil de l'Union européenne. Lors de ces journées, les ministres des transports traceront les contours libéraux des transports de demain!

Trois coquins, main dans la main

**X** LA COMMISSION EUROPÉENNE...

Avec quatre « Paquets ferroviaires », des réformes ferroviaires incessantes, des directives, la Commission européenne organise la libéralisation du réseau ferroviaire et déstructure le Service Public.

**X** LES ÉTATS MEMBRES...

Les États membres restent les principaux responsables en la matière, acteurs de l'orientation stratégique libérale, allant souvent plus loin dans la libéralisation que le cadre légal strictement imposé par l'Europe!

## LES DIRIGEANTS DES ENTREPRISES FERROVIAIRES

En France, la responsabilité de cette politique est largement partagée et scrupuleusement déclinée au niveau de l'entreprise SNCF au profit de tous ceux qui tirent parti du « ferroviaire Business ».

## | 30 ans de mesures libérales, pour un sombre bilan !

- Un service public livré aux intérêts lucratifs.
- Réponse insuffisante face aux besoins de la société en termes de transports et d'impératifs environnementaux.
- Morcellement du système ferroviaire au détriment de la qualité de production et des cohésions locales et territoriales.
- Fiabilité, la continuité du Service Public et le niveau de sécurité dégradé.
- **Échec environnemental** et dégradation de la santé publique des populations.
- **Casse** du fret ferroviaire.
- Un réseau dégradé souffrant du désengagement des États.

#### Mais la libéralisation, pour les salariés, c'est avant tout...

...un fort *dumping social* opposant entre eux les salariés du transport, au niveau d'une entreprise, entre entreprises, et encore entre salariés des différents pays.

C'est aussi l'externalisation des tâches des cheminots, la concurrence, la filialisation, la soustraitance en cascade.

C'est également la casse des repères métiers, au travers d'accord de branche de faible niveau, tel que l'accord classification des métiers, et qui acte la faiblesse des salaires !

#### Face au DUMPING SOCIAL

Face à la CONCURRENCE et à la FILIALISATION
Face à la SOUS-TRAITANCE et l'EXTERNALISATION

## IMPOSONS UN AUTRE MODÈLE POUR L'INTÉRÊT GÉNÉRAL

| Faire autrement, OUI C'EST POSSIBLE

COUPONS LES TENTACULES

# REVENDIQUONS:

Une politique des transports intégrée, multimodale et complémentaire.

Les coopérations entre réseaux européens, entre entreprises de Service Public.

Une politique d'aménagement et de réindustrialisation du territoire.

Des conditions sociales d'un haut niveau pour

tous, adaptées aux contraintes et garantes de la sécurité. DE LA PIEUVRE LIBÉRALE

Le 17/05/2022